

## 1. APRESENTAÇÃO

No mês de setembro houve precipitação nas bacias hidrográficas das regiões Sul, Sudeste, Centro-Oeste e no trecho boliviano do rio Madeira.

Na semana de 19/09 a 25/09 houve precipitação nas bacias hidrográficas da Região Sul, no Paranapanema, Tietê, no trecho incremental da UHE Itaipu e nas bacias dos rios Grande e Paranaíba.

Na semana de 26/09 a 02/10 precipitação superior à média nas bacias dos rios Uruguai, Jacuí, Iguaçu, Paranapanema, Tietê, Grande, Paranaíba, no trecho boliviano do Madeira e na incremental a UHE Itaipu.

Os valores médios semanais do Custo Marginal de Operação – CMO dos subsistemas do SIN sofreram as seguintes alterações em relação à semana anterior:

- SE/CO: de R\$ 97,89/MWh para R\$ 42,43/MWh
- Sul: de R\$ 97,89/MWh para R\$ 42,43/MWh
- Nordeste: de R\$ 97,89/MWh para R\$ 42,43/MWh
- Norte: de R\$ 1866,74/MWh para R\$ 461,46/MWh

Desde o dia 01/01/2020, o despacho por ordem de mérito é indicado diariamente pelos resultados do modelo DESSEM. Assim, o despacho por ordem de mérito semanal, conforme publicado nesse documento, tem caráter apenas informativo. Da mesma forma, desde o dia 01/01/2021, a formação de preço deixou o formato semanal/patamar de carga e passou a ser horário, de acordo também com os resultados do modelo DESSEM.

## 2. NOTÍCIAS

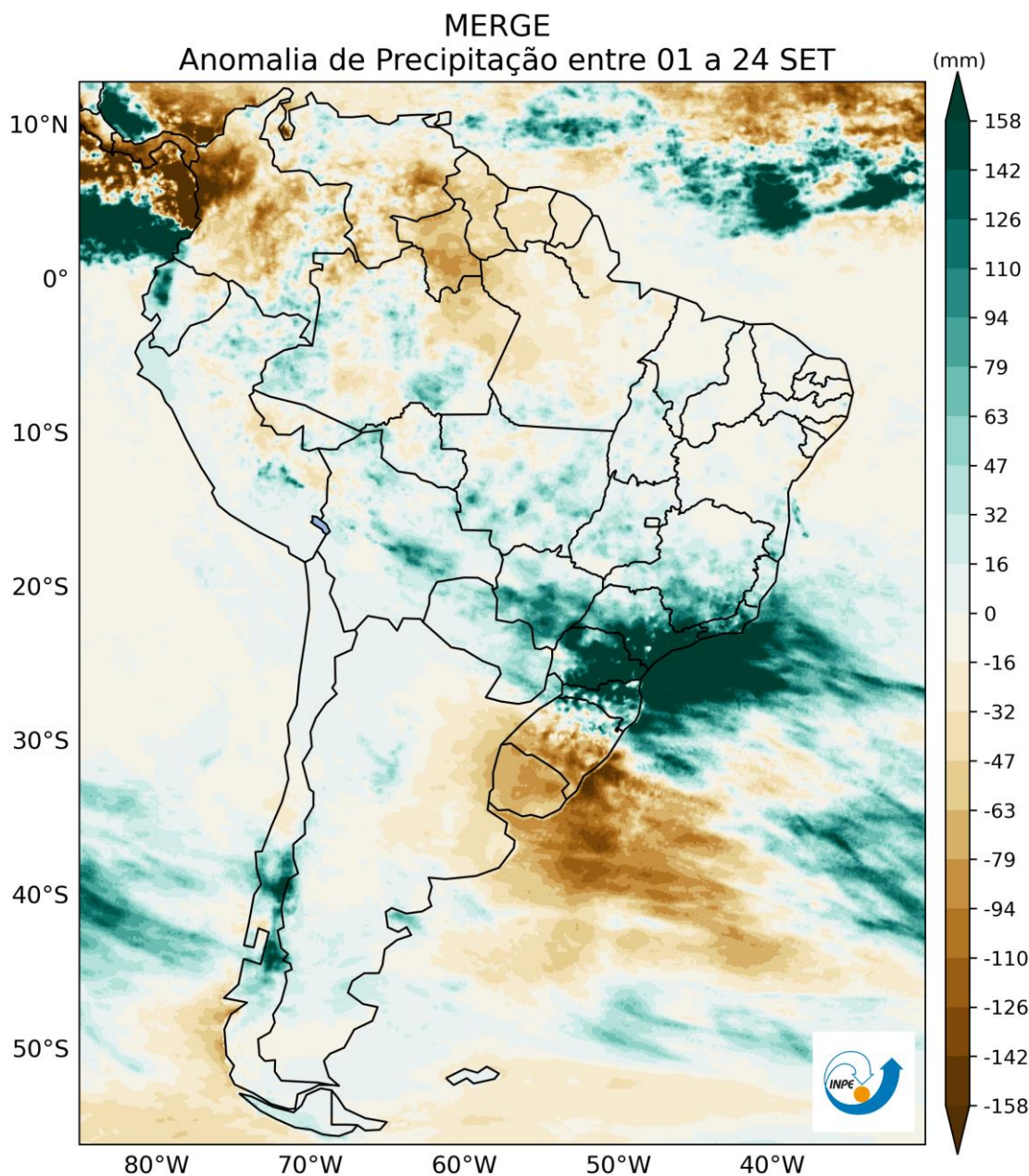
Nos dias 29 e 30 de outubro será realizada a reunião de elaboração do PMO de Novembro de 2026, com transmissão ao vivo através do site do ONS.

## 3. INFORMAÇÕES CONJUNTURAIS PARA ELABORAÇÃO DO PMO

### 3.1.1. Condições antecedentes

No mês de setembro, o avanço frequente de frentes frias pelas Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste ocasionou precipitação superior à média mensal nas bacias hidrográficas dessas regiões e no trecho boliviano do rio Madeira. Nas demais bacias de interesse do SIN, os totais foram inferiores à média mensal climatológica (Figura 1).

Figura 1 - Mapa de anomalia da precipitação acumulada (mm) – Setembro/2026

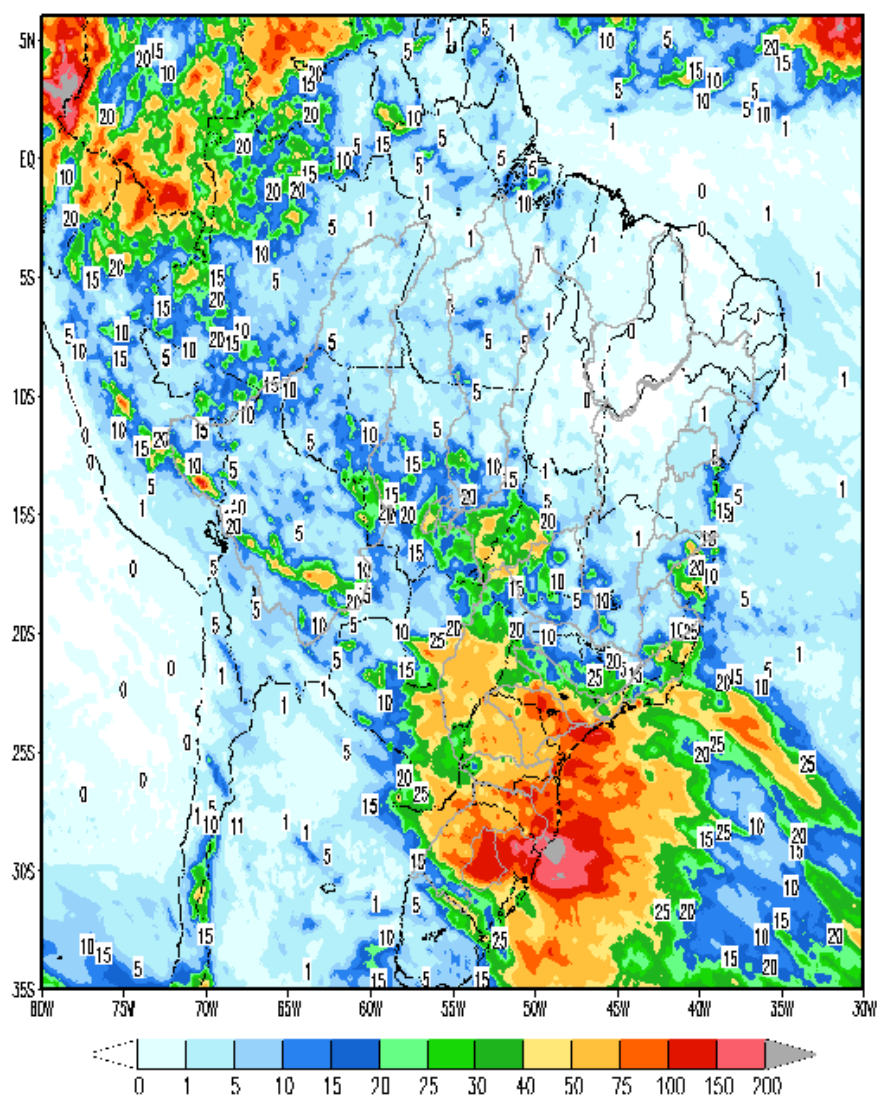


Fonte: Centro de Previsão de Tempo e Estudos Climáticos - CPTEC.

A atuação de áreas de instabilidade na Região Sul no início da semana e a passagem de uma frente fria pelas Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste no decorrer da semana ocasionaram precipitação superior à média nas bacias hidrográficas da Região Sul, no Paranapanema, Tietê e no trecho incremental da UHE Itaipu, e em torno da média nas bacias dos rios Grande e Paranaíba. Nas demais bacias de interesse do SIN, permaneceu a condição de precipitação inferior à média (Figura 2).

Figura 2 – Precipitação observada (mm) no período de 19 a 24/9/2026

GPM / Brasil  
Precipitação (mm) acumulada entre 19/Sep/2026 a 24/Sep/2026



A Tabela 1 apresenta as energias naturais afluentes das semanas recentes. São apresentados os valores verificados na semana 12/09/2025 a 18/09/2025 e os estimados para fechamento da semana de 19/09/2025 a 25/09/2025.

Tabela 1 – Tendência hidrológica da ENA do PMO de Outubro/2026

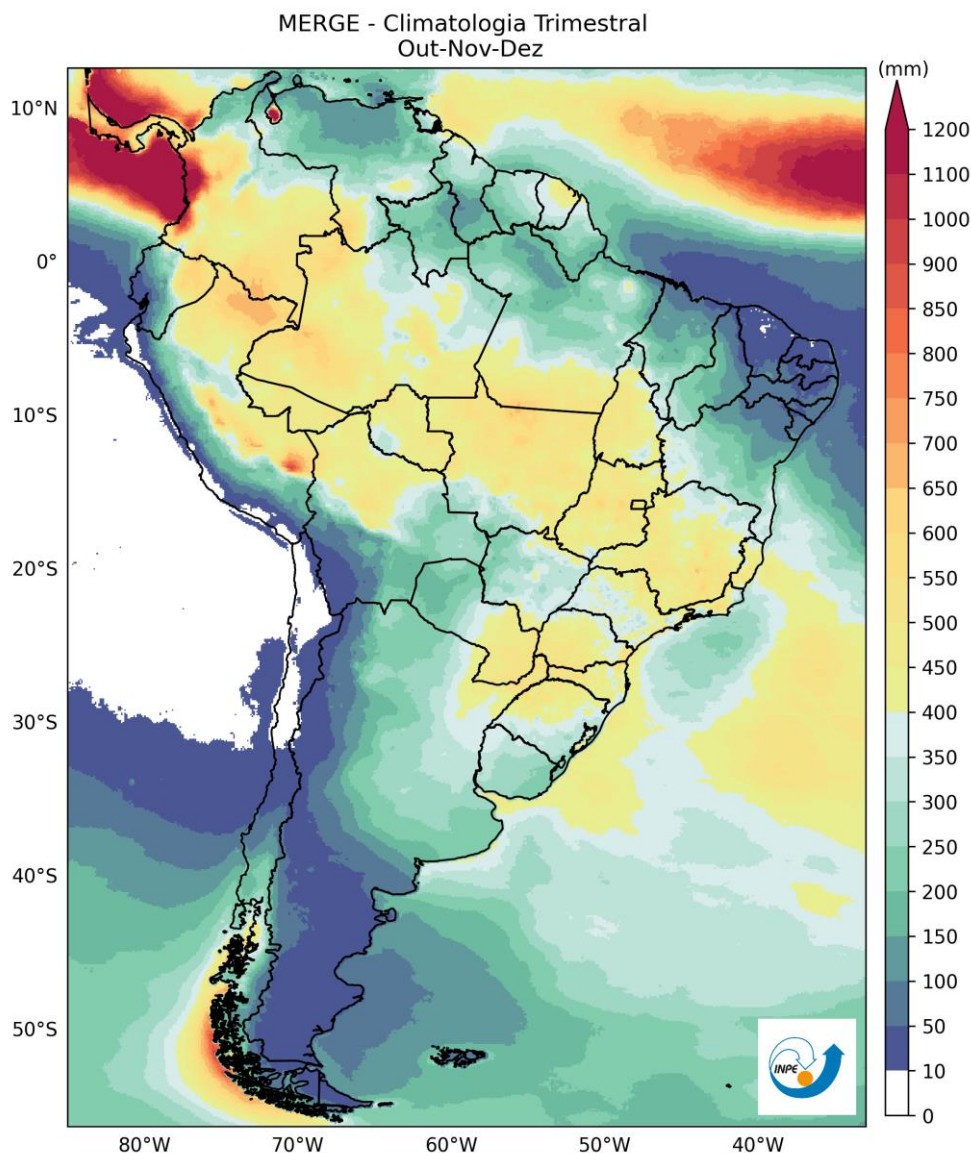
| PMO de Outubro/2026 - ENAs verificadas e estimadas |                    |      |                    |      |
|----------------------------------------------------|--------------------|------|--------------------|------|
| Subsistema                                         | 12/09 a 18/09/2026 |      | 19/09 a 25/09/2026 |      |
|                                                    | MWmed              | %MLT | MWmed              | %MLT |
| SE/CO                                              | 37.765             | 192  | 37.161             | 190  |
| S                                                  | 34.501             | 295  | 34.082             | 292  |
| NE                                                 | 2.086              | 71   | 2.150              | 74   |
| N                                                  | 1.241              | 55   | 1.075              | 48   |

### 3.1.2. Climatologia para o trimestre outubro-novembro-dezembro

Para o trimestre Outubro-Novembro-Dezembro (OND), o cenário mais provável é de precipitação acima da média nas bacias da Região Sul e abaixo da média no norte da Região Norte.

Climatologicamente, nesse trimestre, ocorre aumento significativo da precipitação nas regiões Sudeste, Centro-Oeste e em parte do Nordeste em relação ao trimestre anterior (Figura 3).

Figura 3 - Climatologia de precipitação para o trimestre Outubro-Novembro-Dezembro

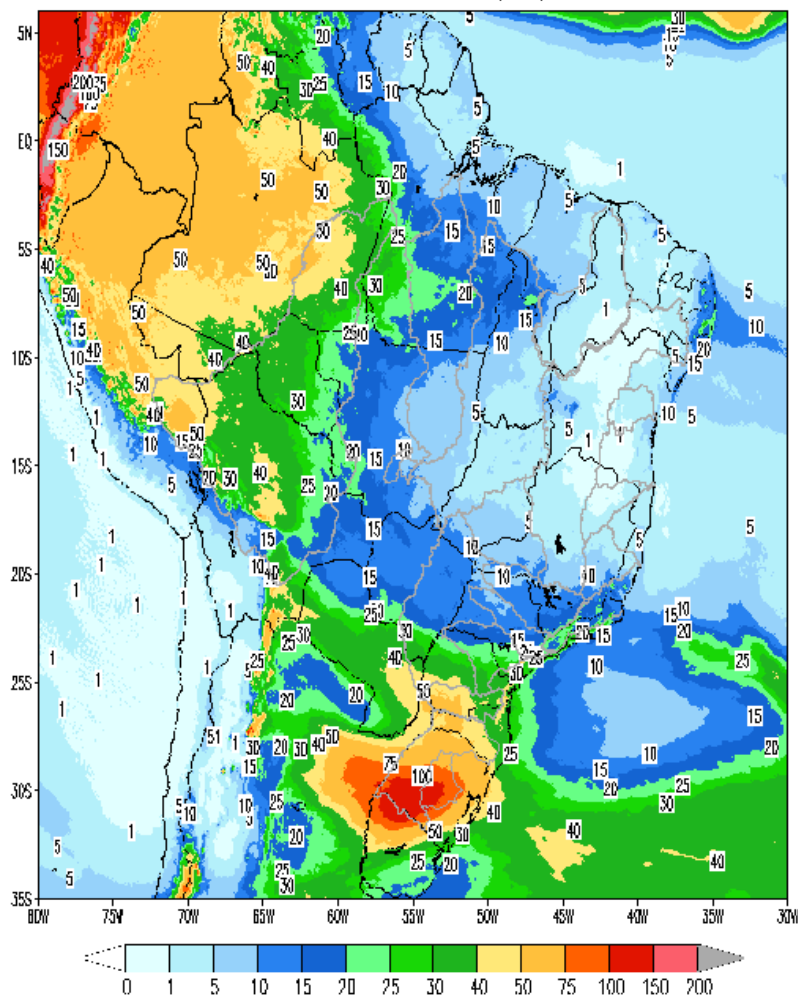


Fonte: Centro de Previsão de Tempo e Estudos Climáticos - CPTEC.

### 3.1.3. Previsão para a próxima semana

A atuação de áreas de instabilidade e a passagem de uma frente fria pelas Regiões Sul e Sudeste na próxima semana ocasionam precipitação superior à média nas bacias dos rios Uruguai, Jacuí e Iguaçu e em torno da média nas bacias dos rios Paranapanema, Tietê, Grande, Paranaíba, no trecho boliviano do Madeira e na incremental a UHE Itaipu (Figura 4).

ECMWF / Brasil  
Precipitacao (mm) acumulada entre 26/09/2026 ate 02/10/2026  
Previsao das 00Z dia 24/09/2026



Em comparação com os valores estimados para a semana em curso, prevê-se para a próxima semana operativa recessão nas aflúências dos subsistemas Sudeste/Centro-Oeste, Sul e Norte e estabilidade nas aflúências do subsistema Nordeste. A previsão mensal para outubro indica a ocorrência de aflúências abaixo da média histórica para os subsistemas Nordeste e Norte e acima da média histórica para os subsistemas Sudeste/Centro-Oeste e Sul.

Tabela 2 – Previsão de ENAs do PMO de Outubro/2026

| PMO de Outubro/2026 - ENAs previstas |                    |      |                |      |
|--------------------------------------|--------------------|------|----------------|------|
| Subsistema                           | 26/09 a 02/10/2026 |      | Mês de outubro |      |
|                                      | MWmed              | %MLT | MWmed          | %MLT |
| SE/CO                                | 25.125             | 121  | 24.870         | 105  |
| S                                    | 26.375             | 215  | 26.506         | 193  |
| NE                                   | 2.155              | 72   | 1.929          | 61   |
| N                                    | 949                | 42   | 1.020          | 43   |

As figuras a seguir ilustram as ENAs semanais previstas no PMO de Outubro/2026.

Figura 5 - Energias Naturais Afluentes ao Subsistema Sudeste/Centro-Oeste do PMO de Outubro/2026

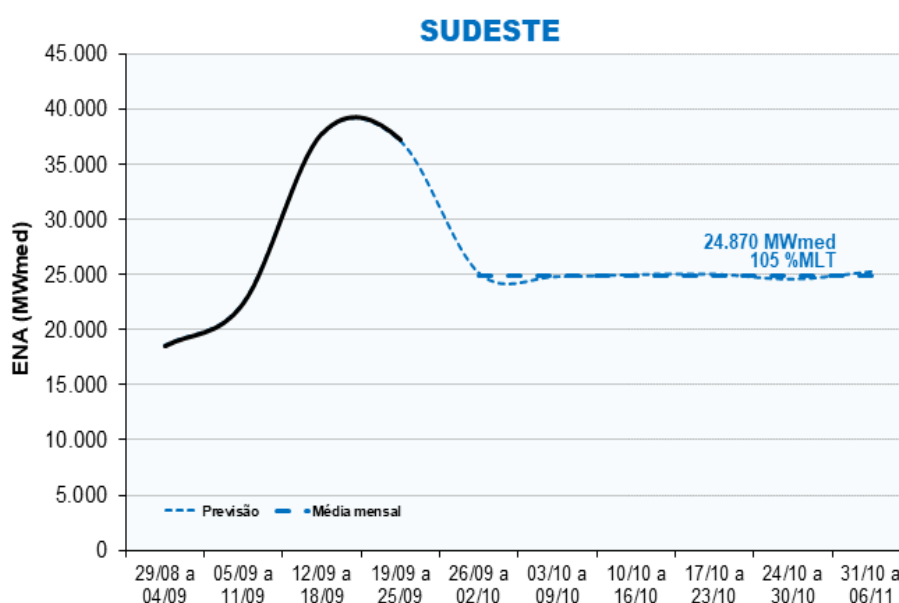


Figura 6 - Energias Naturais Afluentes ao Subsistema Sul do PMO de Outubro/2026

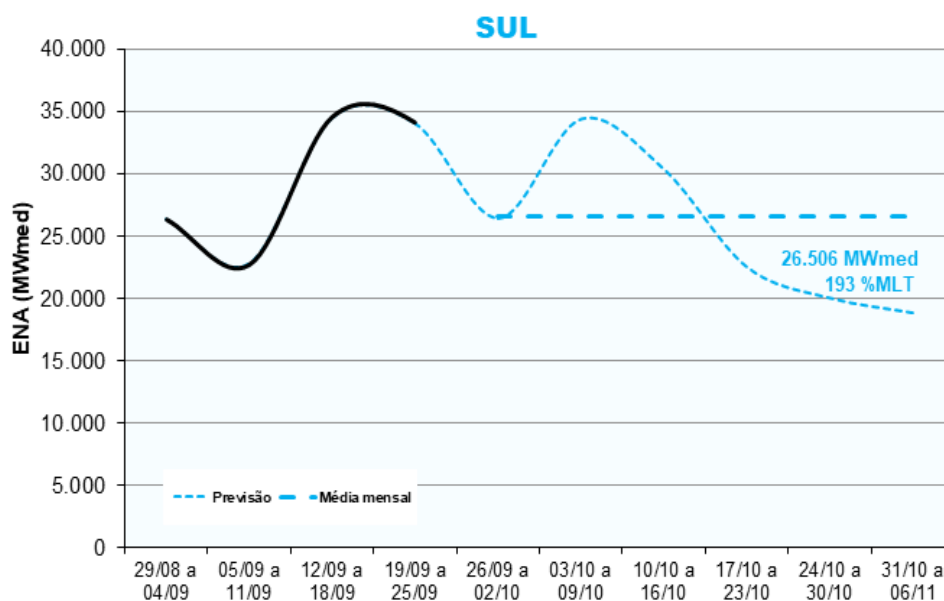


Figura 7 - Energias Naturais Afluentes ao Subsistema Nordeste do PMO de Outubro/2026

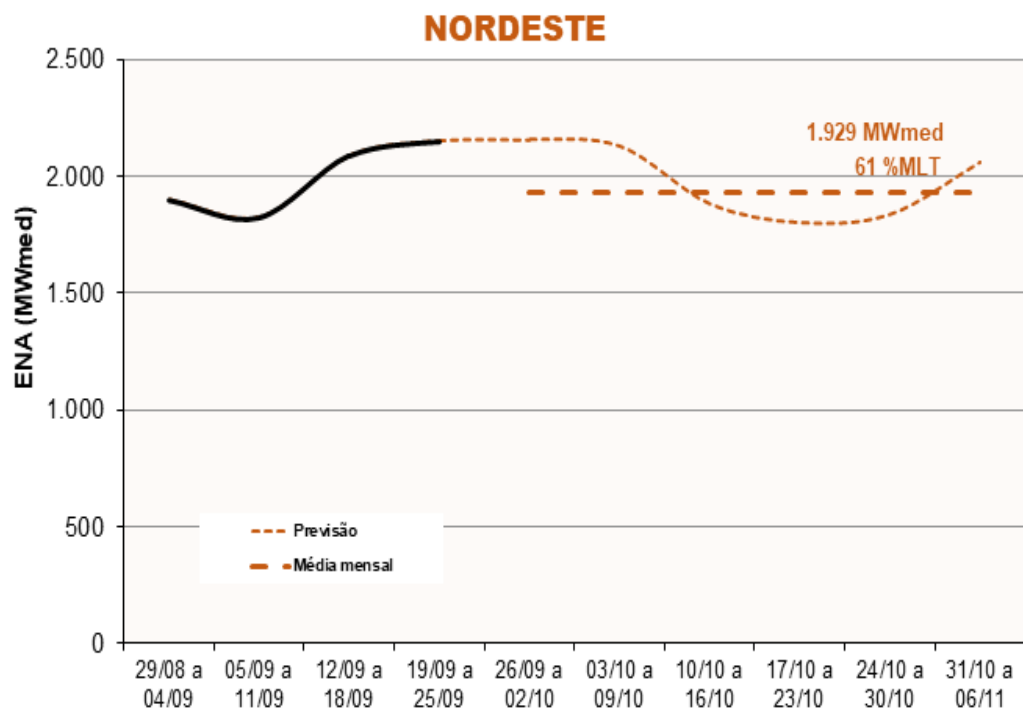
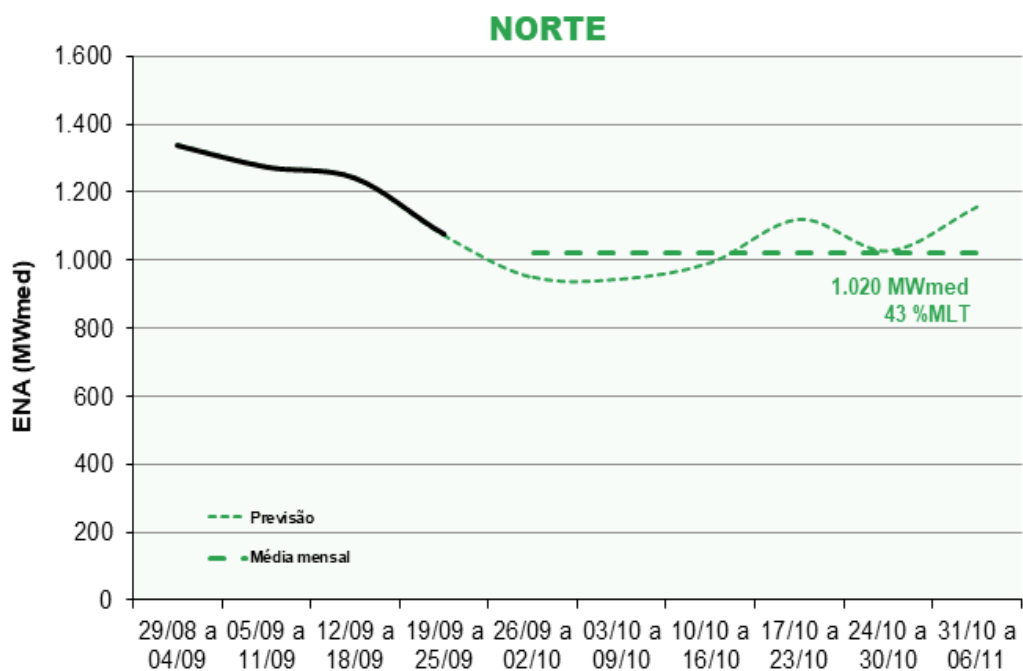


Figura 8 - Energias Naturais Afluentes ao Subsistema Norte do PMO de Outubro/2026



### 3.1.4. Cenários de ENAs para o PMO de Outubro/2026

As figuras a seguir apresentam as características dos cenários de energias naturais afluentes gerados no PMO de Outubro/2026, para acoplamento com a FCF do mês de novembro/2026. São mostradas, para os quatro subsistemas, as amplitudes e as Funções de Distribuição Acumulada dos cenários de ENA.

Figura 9 - Amplitude dos Cenários de ENA para o Subsistema Sudeste/Centro-Oeste, em %MLT, para o PMO de Outubro/2026

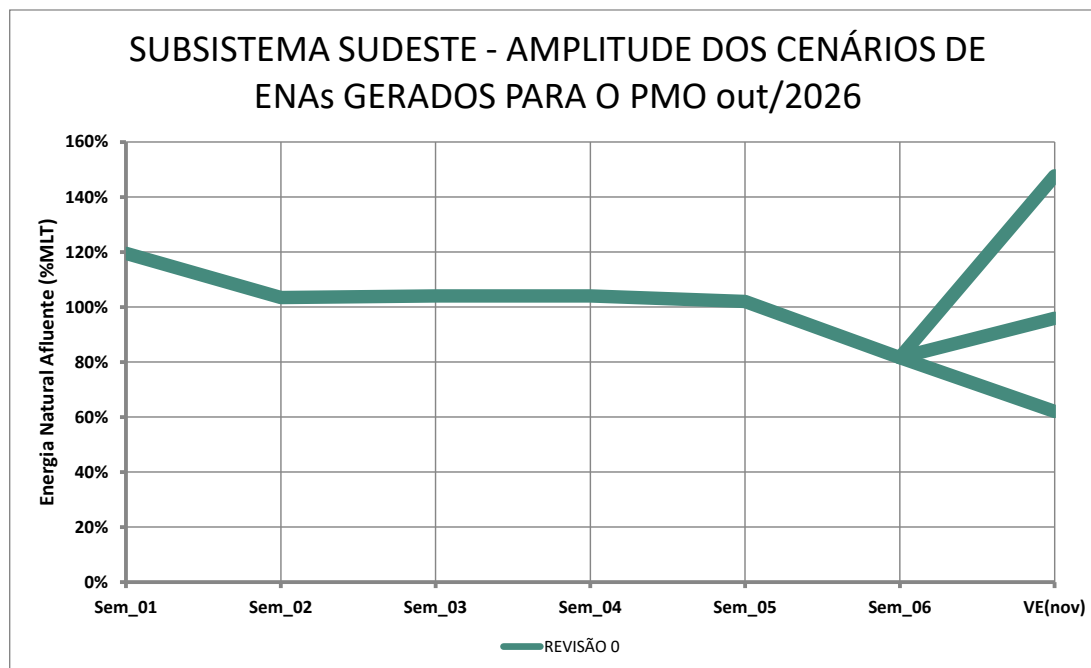


Figura 10 - Função de Distribuição Acumulada dos Cenários para o Subsistema Sudeste/Centro-Oeste para o PMO de Outubro/2026

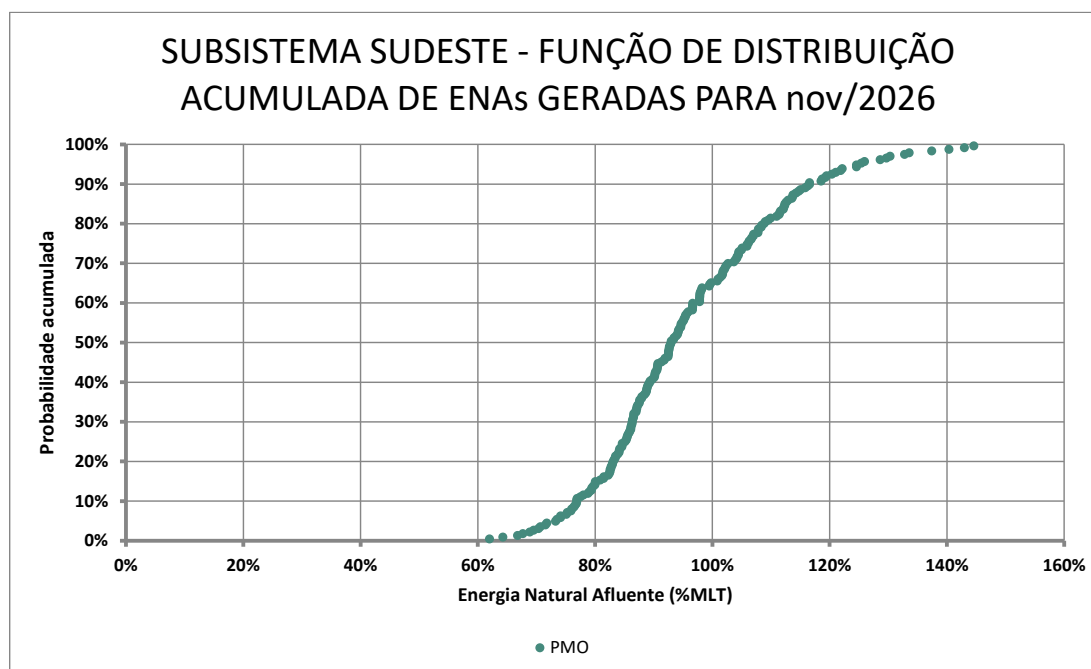


Figura 11 - Amplitude dos Cenários de ENA para o Subsystema Sul, em %MLT, para o PMO de Outubro/2026

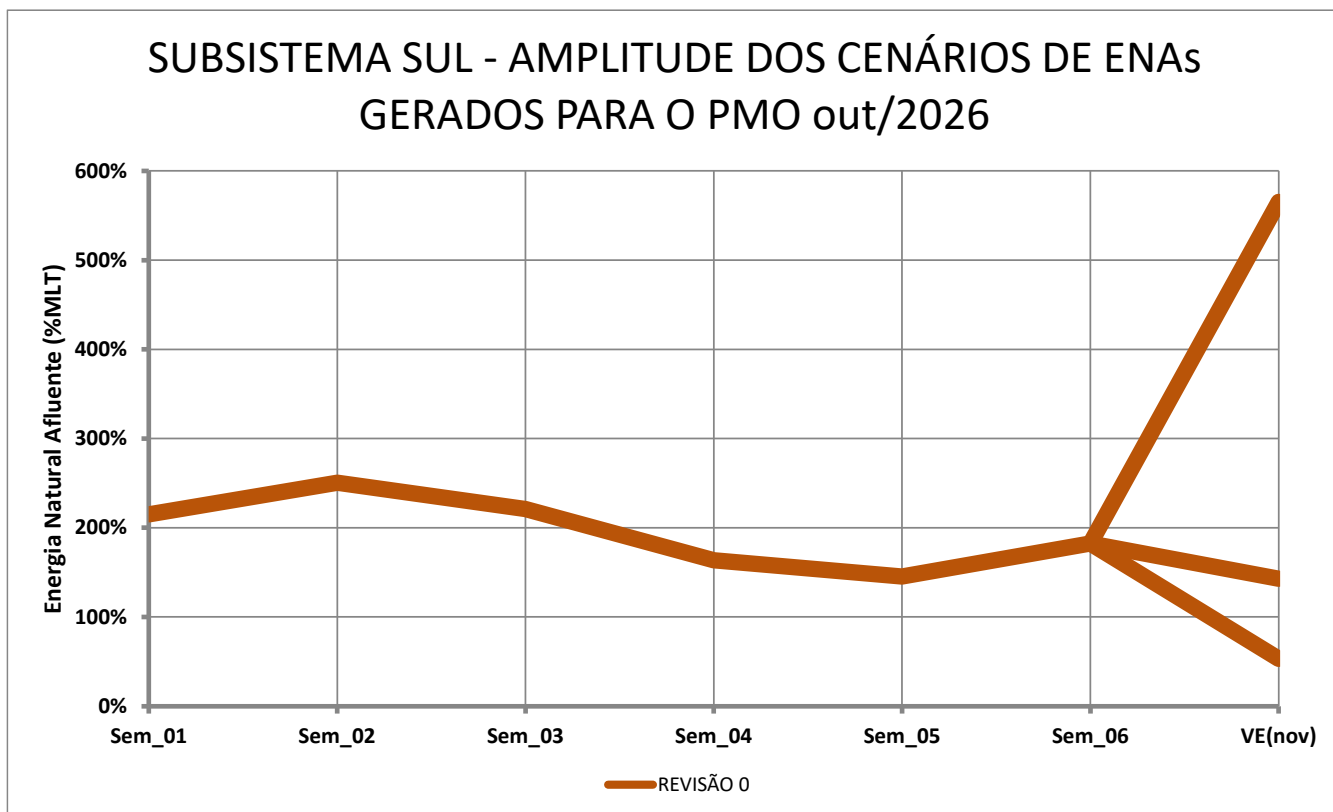


Figura 12 - Função de Distribuição Acumulada dos Cenários para o Subsystema Sul para o PMO de Outubro/2026

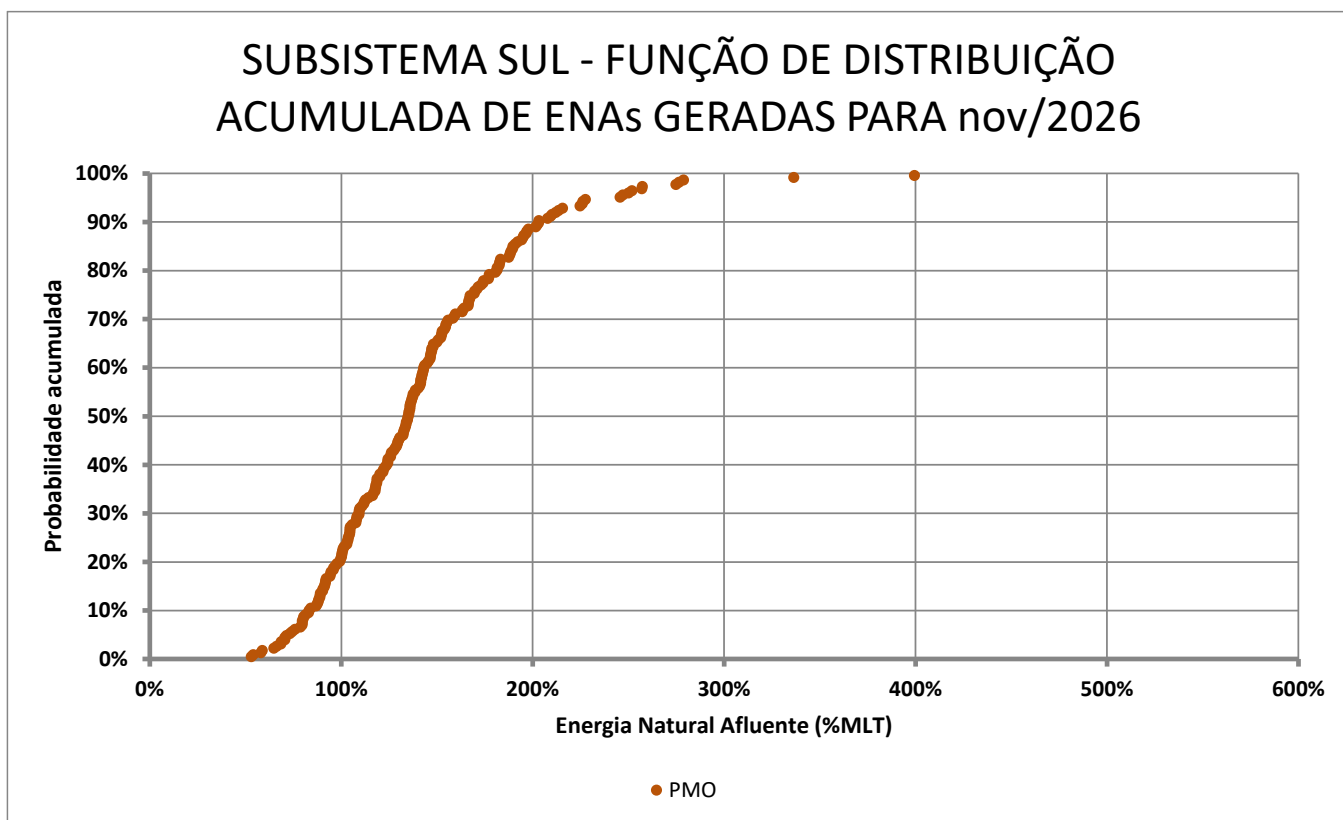


Figura 13 - Amplitude dos Cenários de ENA para o Subsistema Nordeste em %MLT, para o PMO de Outubro/2026

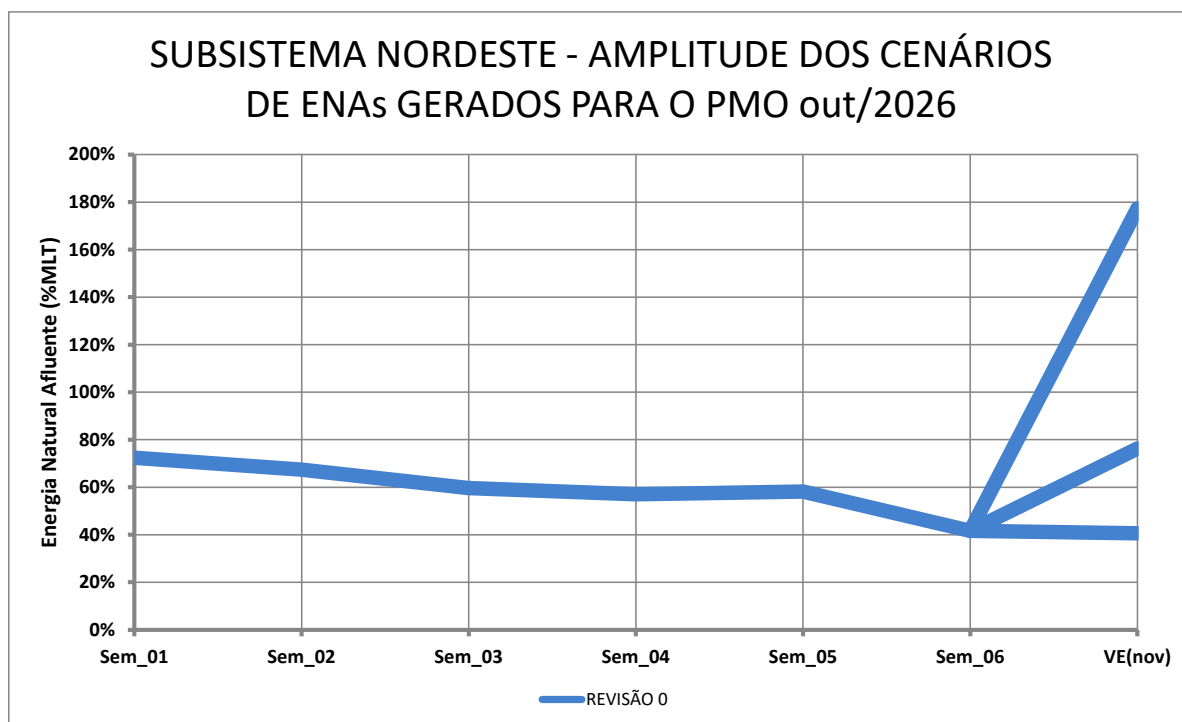


Figura 14 - Função de Distribuição Acumulada dos Cenários para o Subsistema Nordeste para o PMO de Outubro/2026

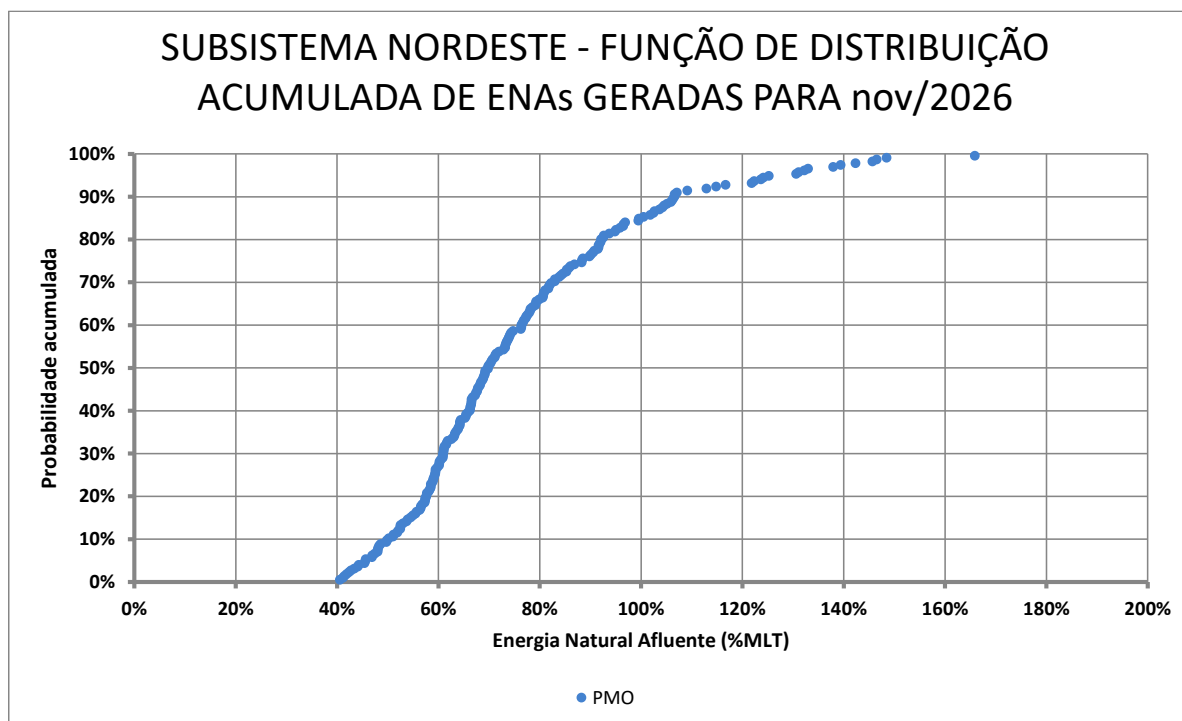


Figura 15 - Amplitude dos Cenários de ENA para o Subsistema Norte, em %MLT, para o PMO de Outubro/2026

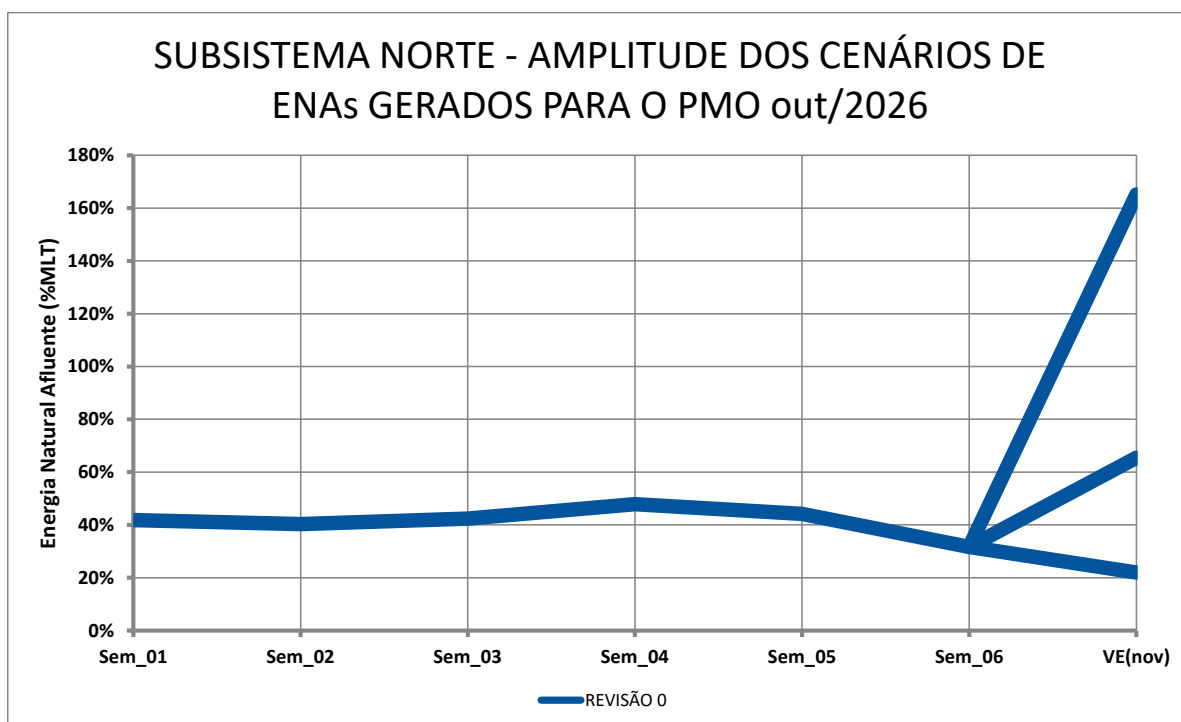
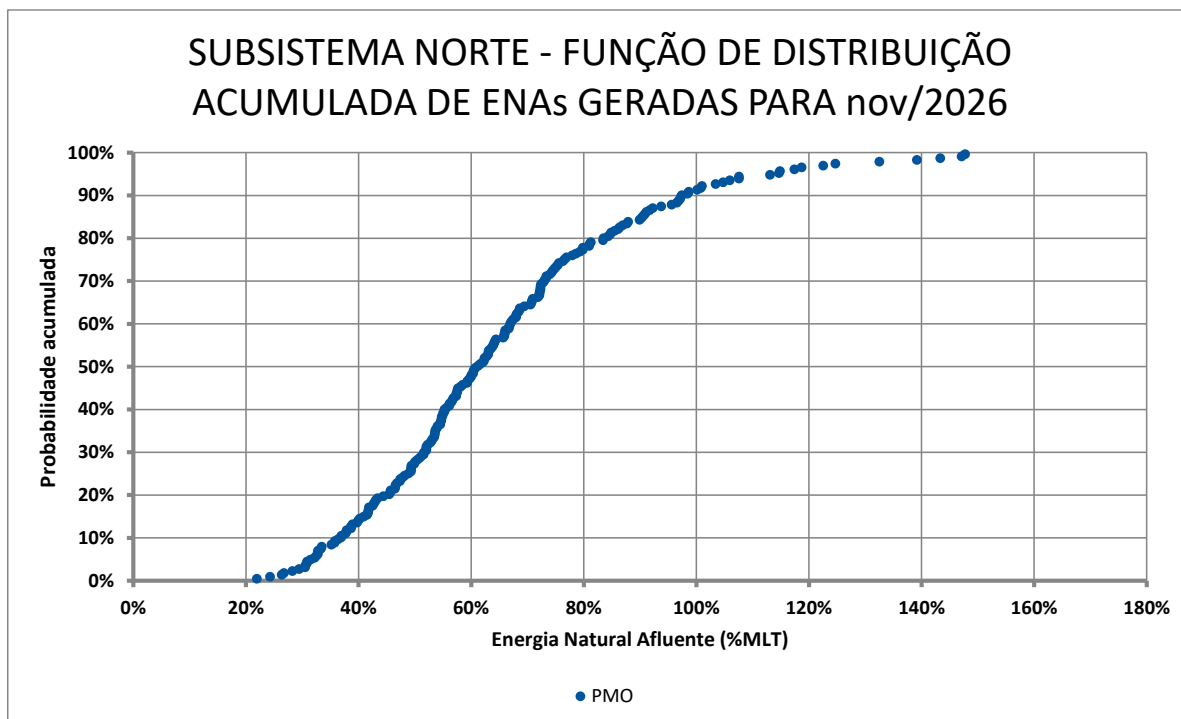


Figura 16 - Função de Distribuição Acumulada dos Cenários para o Subsistema Norte para o PMO de Outubro/2026



Os valores da MLT (Média de Longo Termo) das energias naturais afluentes para os meses de outubro/2026 e novembro/2026 são apresentados na tabela a seguir.

Tabela 3 – MLT da ENA nos meses de outubro/2026 e novembro/2026

| MLT das ENAs (MWmed) |         |          |
|----------------------|---------|----------|
| Subsistema           | outubro | novembro |
| SE/CO                | 23.616  | 31.498   |
| S                    | 13.727  | 9.722    |
| NE                   | 3.152   | 5.230    |
| N                    | 2.358   | 4.020    |

### 3.2. Limites de Intercâmbio entre Subsistemas

Os limites elétricos de intercâmbio de energia entre subsistemas são de fundamental importância para o processo de otimização energética, sendo determinantes para a definição das políticas de operação e do CMO para cada subsistema. Estes limites são influenciados por intervenções na malha de transmissão, notadamente na primeira semana operativa. O diagrama a seguir ilustra os fluxos notáveis do SIN e os limites aplicados neste PMO.

Figura 17 – Interligações entre regiões

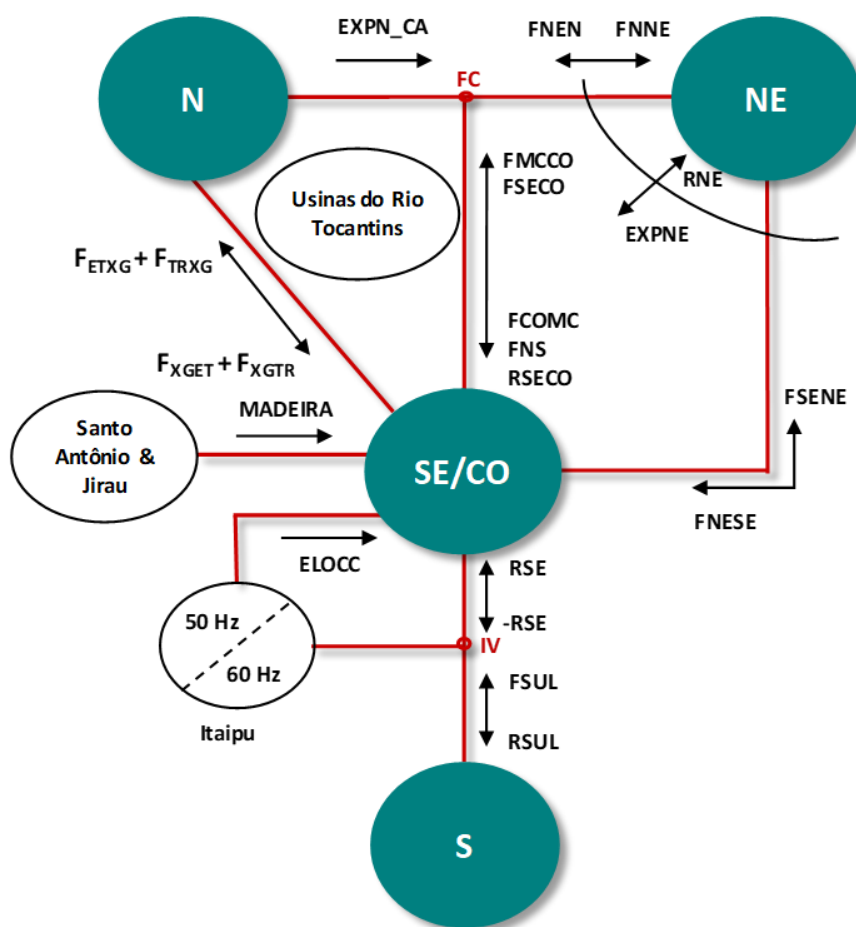


Tabela 4 – Limites considerados nesta semana operativa para intercâmbio de energia

| Limites de Intercâmbio (MWmed) |         |                    |                | Limites de Intercâmbio (MWmed) |         |                    |                |
|--------------------------------|---------|--------------------|----------------|--------------------------------|---------|--------------------|----------------|
| Fluxo                          | Patamar | 26/09 a 02/10/2026 | Demais Semanas | Fluxo                          | Patamar | 26/09 a 02/10/2026 | Demais Semanas |
| RNE                            | Pesada  | 11.000             | 11.000         | RECEB. SUL                     | Pesada  | 13.111             | 13.261         |
|                                | Média   | 11.000             | 11.000         |                                | Média   | 8.961 (F)          | 9.111          |
|                                | Leve    | 11.000             | 11.000         |                                | Leve    | 12.211             | 12.361         |
| FNS                            | Pesada  | 5.100              | 5.100          | ELO CC 50 Hz                   | Pesada  | 3.150              | 3.150          |
|                                | Média   | 5.200 (A)          | 5.200          |                                | Média   | 3.150 (E)          | 3.150          |
|                                | Leve    | 5.371 (B)          | 5.400          |                                | Leve    | 2.943              | 3.150          |
| FNNE                           | Pesada  | 7.723              | 7.800          | ITAIPU 60 Hz                   | Pesada  | 7.500              | 7.500          |
|                                | Média   | 7.033 (C) (D)      | 7.800          |                                | Média   | 7.500              | 7.500          |
|                                | Leve    | 6.433              | 7.800          |                                | Leve    | 7.500              | 7.500          |
| EXPORT. NE                     | Pesada  | 16.200             | 16.200         | EXP. N CA                      | Pesada  | 8.000              | 8.000          |
|                                | Média   | 16.200             | 16.200         |                                | Média   | 8.000              | 8.000          |
|                                | Leve    | 16.200             | 16.200         |                                | Leve    | 8.000              | 8.000          |
| FMCCO                          | Pesada  | 5.000              | 5.000          | FETXG + FTRXG                  | Pesada  | 4.200              | 4.200          |
|                                | Média   | 5.000 (A)          | 5.000          |                                | Média   | 1.000              | 1.000          |
|                                | Leve    | 4.594 (B)          | 5.000          |                                | Leve    | 1.000              | 1.000          |
| FSENE                          | Pesada  | 6.000              | 6.000          | FXGET + FXGTR                  | Pesada  | 6.000              | 6.000          |
|                                | Média   | 6.000              | 6.000          |                                | Média   | 4.000              | 4.000          |
|                                | Leve    | 6.000              | 6.000          |                                | Leve    | 4.000              | 4.000          |
| FNS + FNESE                    | Pesada  | 9.800              | 9.800          | FNESE                          | Pesada  | 8.387 (A) (E)      | 8.400          |
|                                | Média   | 9.678 (A) (E)      | 9.678          |                                | Média   | 8.334 (G)          | 8.378          |
|                                | Leve    | 10.781             | 11.200         |                                | Leve    | 8.529 (H)          | 9.000          |
| RSE                            | Pesada  | 10.100             | 10.400         | FNEN                           | Pesada  | 6.757              | 6.800          |
|                                | Média   | 10.100 (F)         | 10.400         |                                | Média   | 6.367 (C) (D)      | 6.800          |
|                                | Leve    | 11.400             | 11.700         |                                | Leve    | 6.028              | 6.800          |
| FORNEC. SUL                    | Pesada  | 7.300              | 7.300          | Ger_MADEIRA                    | Pesada  | 7.362              | 7.362          |
|                                | Média   | 7.300              | 7.300          |                                | Média   | 6.868 (I)          | 7.375          |
|                                | Leve    | 8.900              | 8.900          |                                | Leve    | 6.672              | 7.396          |

- (A) SGI 51.807-26  
(B) SGI 50.533-26  
(C) SGI 53.573-26  
(D) SGI 51.903-26  
(E) SGI 49.727-26  
(F) SGI 51.456-26  
(G) SGI 51.788-26  
(H) SGI 55.591-26  
(I) SGI 55.004-26

### 3.3. Previsão de carga

Em setembro de 2026, a confiança do consumidor (ICC), medida pela FGV recuou pelo quinto mês consecutivo, principalmente devido a piora na percepção quanto ao futuro. Com isso, o índice encerra o trimestre em baixa, tendo recuado 4,9 pontos nos últimos 5 resultados. O resultado é influenciado pela manutenção do aperto das condições financeiras das famílias, em face do alto índice de endividamento e inadimplência das famílias em um ambiente de altas taxas de juros. Importante destacar que, mesmo com a queda do índice, observou-se recuperação na confiança dos consumidores de menor renda, em especial no quesito situação financeira futura, podendo, esse resultado, segundo a FGV ser reflexo dos reajustes dos valores dos benefícios sociais. A confiança da construção segue a mesma tendência, ao recuar 1,4 pontos (para 90,5 pontos), reforçando a queda já observada nos últimos meses. As obras de infraestrutura apresentaram a maior retração no mês, como consequência do fim do ciclo de obras eleitorais. Em linhas gerais, para a FGV, as empresas do setor encontram-se mais cautelosas quanto a demanda futura, o que tende a arrefecer a pressão sob o mercado de trabalho. A breve análise do ambiente econômico, aqui apresentada, auxilia juntamente com os fatores meteorológicos, a contextualizar dinâmica da carga no horizonte de previsão.

Com base no fechamento do PMO de Outubro, as projeções de carga indicam, em comparação com o mesmo mês de 2025, variações de +0,1% no subsistema Sul, +1,9% no Sudeste/Centro-Oeste, +9,2% no Nordeste e de +9,3% no Norte.

Para a semana operativa atual (19/09 a 25/09), a estimativa de fechamento da carga no Sistema Interligado Nacional (SIN) aponta uma elevação de 1,5% frente a semana anterior (12/09 a 18/09). O resultado reflete as variações observadas nos subsistemas: Sudeste/Centro-Oeste (+2,4%), Sul (+0,6%), Nordeste (+0,6%) e Norte (+0,3%).

Para a próxima semana operativa (26/09 a 02/10), projeta-se uma estabilidade relativa, com elevação de somente 0,1% na carga do SIN em relação à semana atual, com expectativa de 84.081 MW médios. Essa estabilidade está associada a manutenção das condições meteorológicas observadas na semana vigente.

Por fim, as previsões de carga para outubro também consideram a sinalização de temperaturas entre a média e acima da média nos subsistemas Sudeste/Centro-Oeste, Nordeste, Norte e no estado do Paraná e inferior à média nos estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

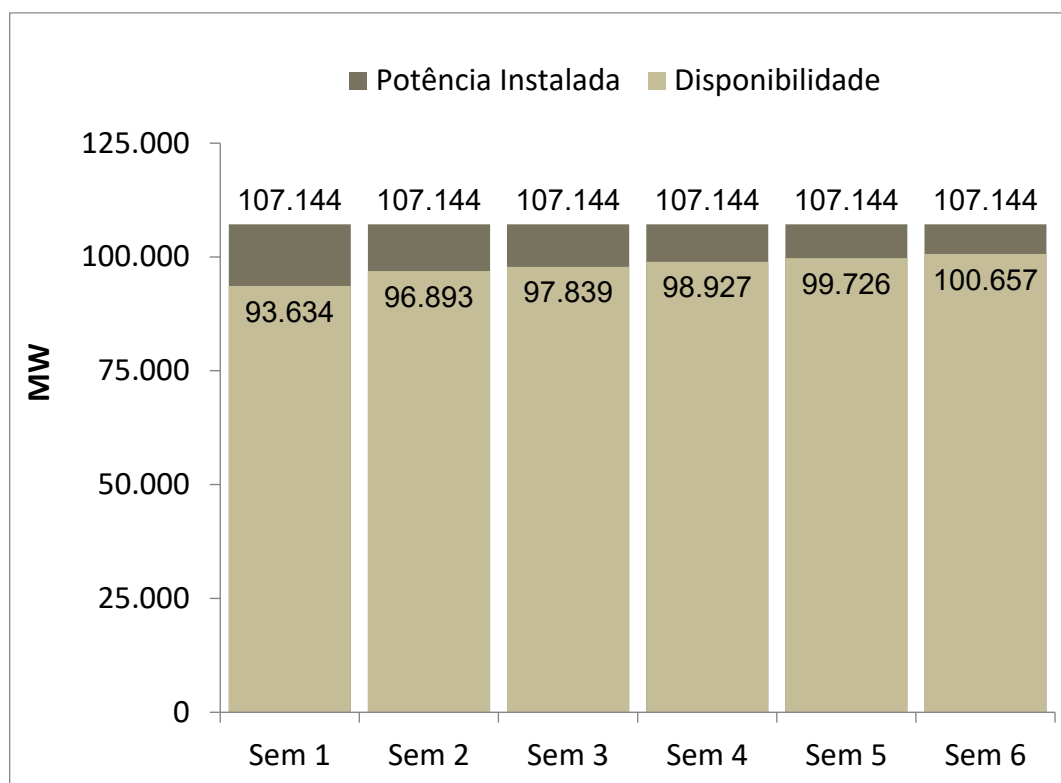
Tabela 5 – Evolução da carga do PMO de Outubro de 2026

| Subsistema | CARGA SEMANAL (MWmed) |               |               |               |               |               | CARGA MENSAL (MWmed) |                              |
|------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|------------------------------|
|            | 1ª Sem                | 2ª Sem        | 3ª Sem        | 4ª Sem        | 5ª Sem        | 6ª Sem        | out/26               | Var. (%)<br>out/26 -> out/25 |
| SE/CO      | 45.670                | 46.699        | 45.772        | 47.222        | 47.036        | 47.248        | 46.635               | 1,9%                         |
| Sul        | 13.704                | 13.820        | 13.343        | 13.979        | 13.878        | 13.622        | 13.748               | 0,1%                         |
| Nordeste   | 14.903                | 15.229        | 14.883        | 15.302        | 15.206        | 14.982        | 15.133               | 9,2%                         |
| Norte      | 9.804                 | 9.814         | 9.673         | 9.810         | 9.736         | 9.661         | 9.758                | 9,3%                         |
| <b>SIN</b> | <b>84.081</b>         | <b>85.562</b> | <b>83.671</b> | <b>86.313</b> | <b>85.856</b> | <b>85.513</b> | <b>85.274</b>        | <b>3,6%</b>                  |

### 3.4. Potência Hidráulica Total Disponível no SIN

O gráfico a seguir mostra a disponibilidade hidráulica total do SIN, para este mês, de acordo com o cronograma de manutenção informado pelos agentes para este PMO.

Figura 18 – Potência hidráulica disponível no SIN



### 3.5. Armazenamentos Iniciais por Subsistema

Tabela 6 – Armazenamentos iniciais, por subsistema, considerados para esta semana operativa

| Armazenamento (%EAR <sub>máx</sub> ) - 0:00 h do dia 26/09/2026 |                                             |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Subsistema                                                      | Nível previsto na Revisão 3 do PMO Set/2026 | Partida informada pelos Agentes para a Revisão 0 do PMO Out/2026 |
| SE/CO                                                           | 57,9                                        | 57,4                                                             |
| S                                                               | 87,1                                        | 82,9                                                             |
| NE                                                              | 69,5                                        | 69,6                                                             |
| N                                                               | 74,7                                        | 74,3                                                             |

A primeira coluna da tabela acima corresponde ao armazenamento previsto na Revisão 3 do PMO de Setembro de 2026, para a 0:00 h do dia 26/09/2026. A segunda coluna apresenta os armazenamentos obtidos a partir dos níveis de partida informados pelos Agentes de Geração para seus aproveitamentos com reservatórios.

## 4. PRINCIPAIS RESULTADOS

### 4.1. Política de Operação Energética

Para esta semana operativa, está prevista a seguinte política de intercâmbio de energia entre regiões:

#### Região SE/CO:

Geração dimensionada para controle de nível dos reservatórios intermediários e atendimento à ponta de carga.

#### Região Sul:

Geração dimensionada para controle de nível em função das condições hidrológicas favoráveis. Alocação da Folga de Potência Monitorada de Redução.

#### Região NE:

Geração hidráulica dimensionada em função da geração das demais fontes do NE e dos limites de intercâmbio, priorizando período de ponta de carga.

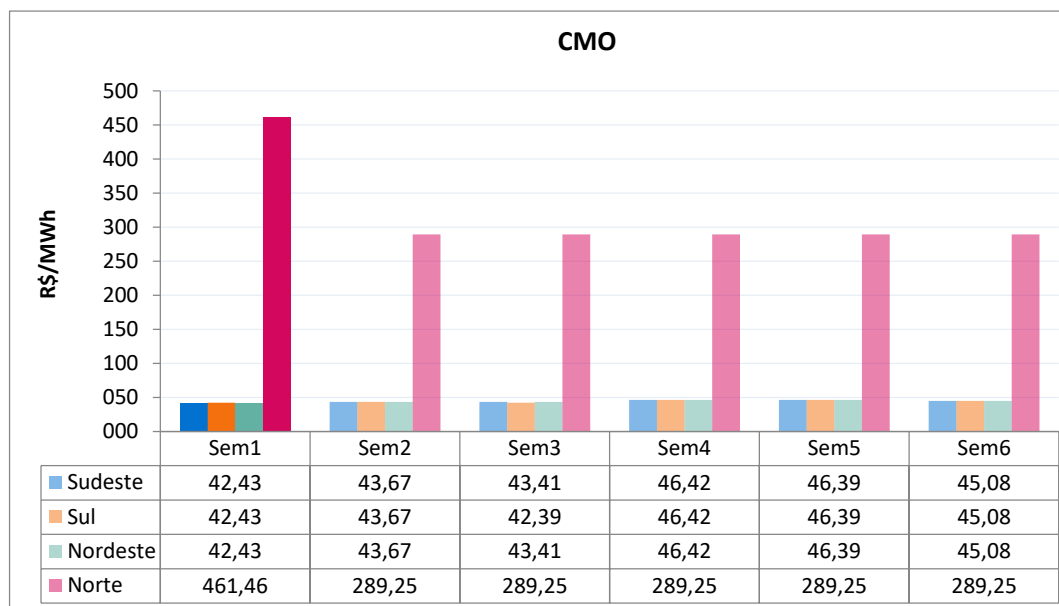
#### Região Norte:

Geração minimizada para preservação dos recursos para os últimos meses do ano. Alocação da Folga de Potência Monitorada na UHE Tucuruí.

### 4.2. Custo Marginal de Operação – CMO

A figura a seguir apresenta os Custos Marginais de Operação, em valores médios semanais, para as semanas operativas deste mês.

Figura 19 – CMO em valores médios



A tabela a seguir apresenta o custo marginal de operação, por subsistema e patamar de carga, para a próxima semana operativa.

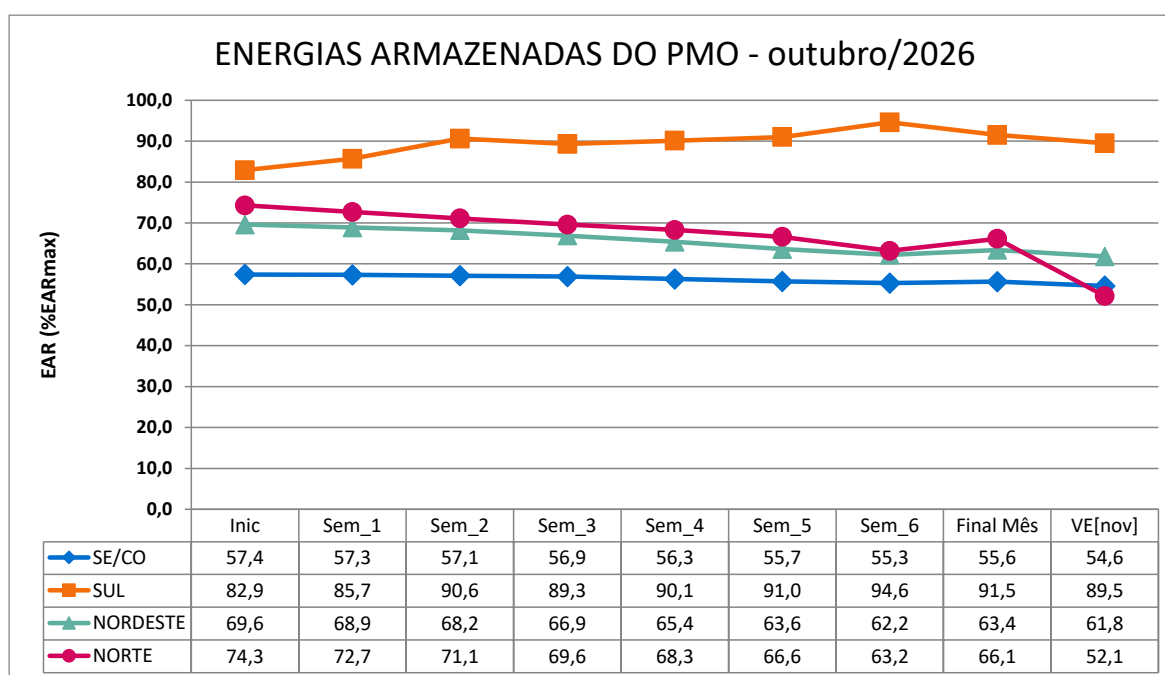
Tabela 7 – CMO para esta semana operativa

| Patamares de Carga | CMO (R\$/MWh) |       |       |        |
|--------------------|---------------|-------|-------|--------|
|                    | SE/CO         | S     | NE    | N      |
| Pesada             | 46,32         | 46,32 | 46,32 | 581,48 |
| Média              | 44,44         | 44,44 | 44,44 | 581,48 |
| Leve               | 38,72         | 38,72 | 38,72 | 289,25 |
| Média Semanal      | 42,43         | 42,43 | 42,43 | 461,46 |

#### 4.1 Energia Armazenada

O processo de otimização realizado pelo programa DECOMP indicou os armazenamentos mostrados na figura a seguir para as próximas semanas operativas do mês de outubro/2026.

Figura 20 – Energias Armazenadas nas semanas operativas do mês de outubro/2026.



Os armazenamentos da figura anterior estão expressos em percentual da Energia Armazenável Máxima de cada subsistema, que são mostradas na tabela a seguir.

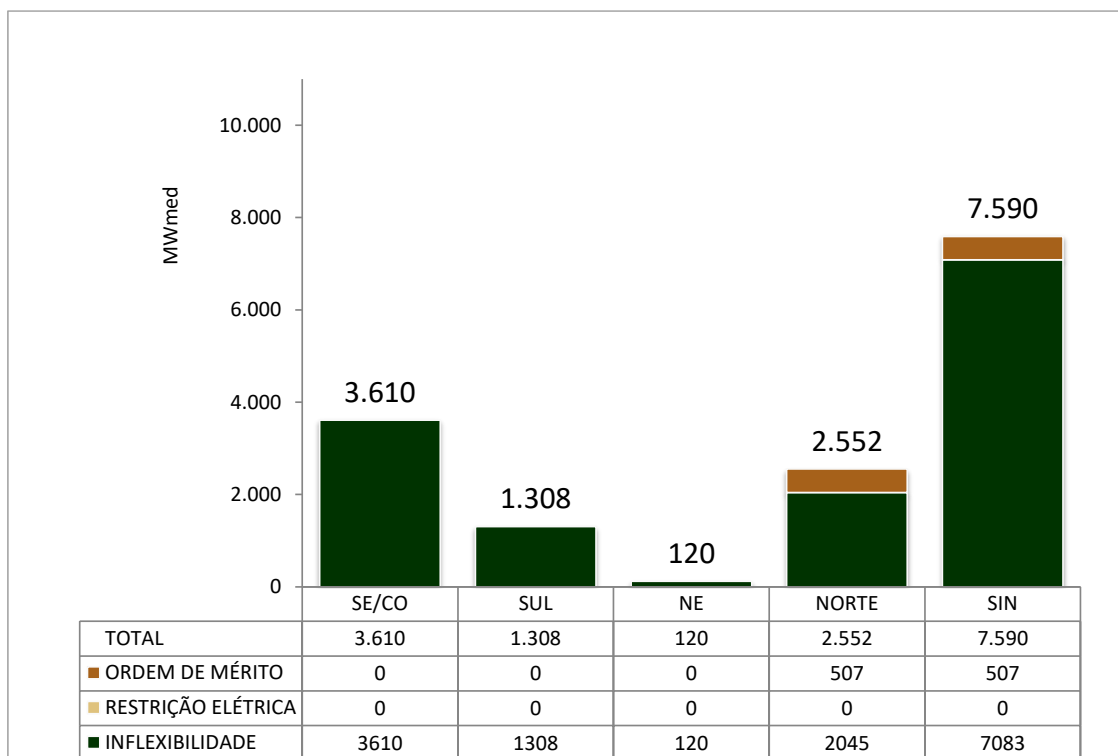
Tabela 8 – Energia Armazenável Máxima por subsistema no PMO de Outubro/2026.

| ENERGIA ARMAZENÁVEL MÁXIMA (MWmed) |         |          |
|------------------------------------|---------|----------|
| Subsistema                         | outubro | novembro |
| SE/CO                              | 205.569 | 205.569  |
| S                                  | 20.458  | 20.458   |
| NE                                 | 51.718  | 51.718   |
| N                                  | 15.569  | 15.279   |

## 5. GERAÇÃO TÉRMICA

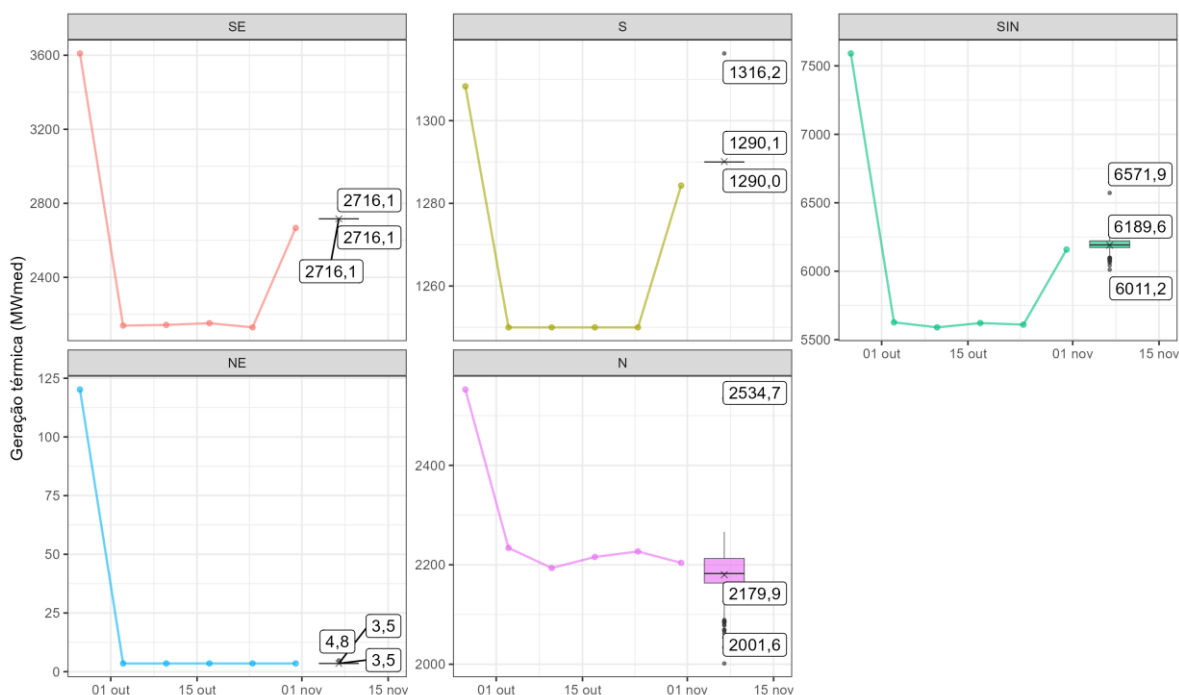
A Figura 21 apresenta, para cada subsistema do SIN, o despacho térmico por modalidade indicado pelo Decom para esta semana operativa.

Figura 21 – Geração térmica para a próxima semana operativa



O gráfico a seguir apresenta a expectativa de despacho térmico para os dois meses do horizonte de estudo.

Figura 22 – Expectativa de despacho térmico para o horizonte de dois meses



Na tabela abaixo segue a Indicação de despacho antecipado por ordem de mérito de custo para a semana de 28/11/2026 a 04/12/2026.

Tabela 9 – UTEs com contrato de combustível GNL

| SANTA CRUZ |        |               | Benefício (R\$/MWh) |             |            | Despacho antecipado por mérito (MWmed) |             |            |
|------------|--------|---------------|---------------------|-------------|------------|----------------------------------------|-------------|------------|
| Nome       | Código | CVU (R\$/MWh) | Carga Pesada        | Carga Média | Carga Leve | Carga Pesada                           | Carga Média | Carga Leve |
| SANTA CRUZ | 86     | 193,75        | 47,71               | 46,80       | 46,15      | 0,00                                   | 0,00        | 0,00       |
| PSERGIPE I | 224    | 393,79        | 47,71               | 46,80       | 46,15      | 0,00                                   | 0,00        | 0,00       |

Assim sendo, não há previsão de despacho antecipado por ordem de mérito de custo para as UTE Santa Cruz e Porto Sergipe I, para a semana de 28/11/2026 a 04/12/2026.

## 6. RESUMO DOS RESULTADOS DO PMO

As figuras a seguir apresentam um resumo dos resultados do PMO de Outubro/2026, com informações da Energia Natural Afluente (ENA), da Energia Armazenada (EAR) e do Custo Marginal de Operação (CMO) nos subsistemas do Sistema Interligado Nacional (SIN). São apresentados os valores semanais observados e previstos e o valor esperado dos cenários gerados para o mês de novembro/2026.

Figura 23 – Resumo de outubro/2026 para o Subsistema Sudeste

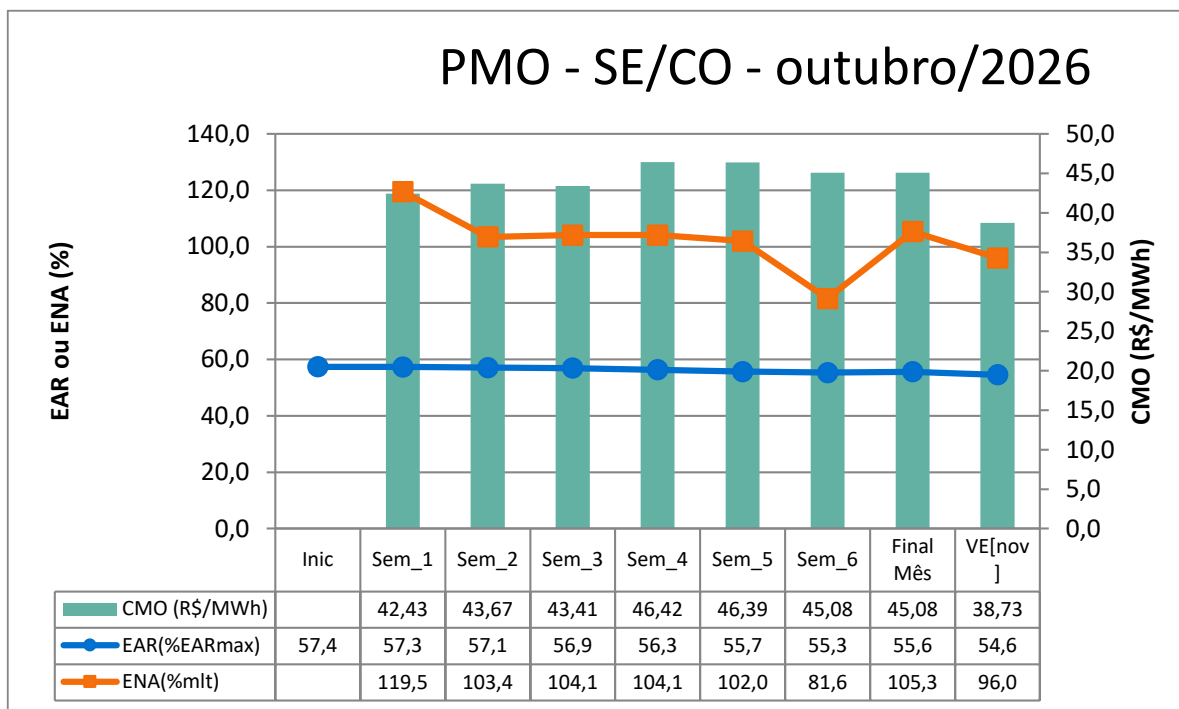


Figura 24 – Resumo de outubro/2026 para o Subsistema Sul

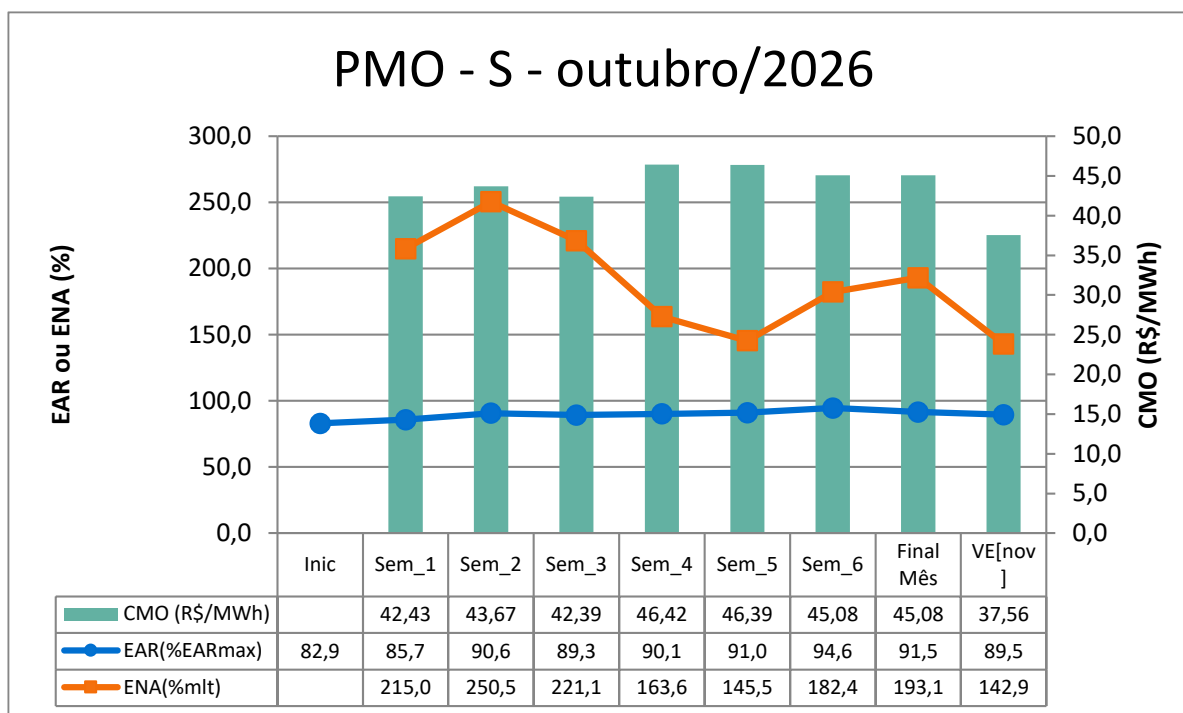


Figura 25 – Resumo de outubro/2026 para o Subsistema Nordeste

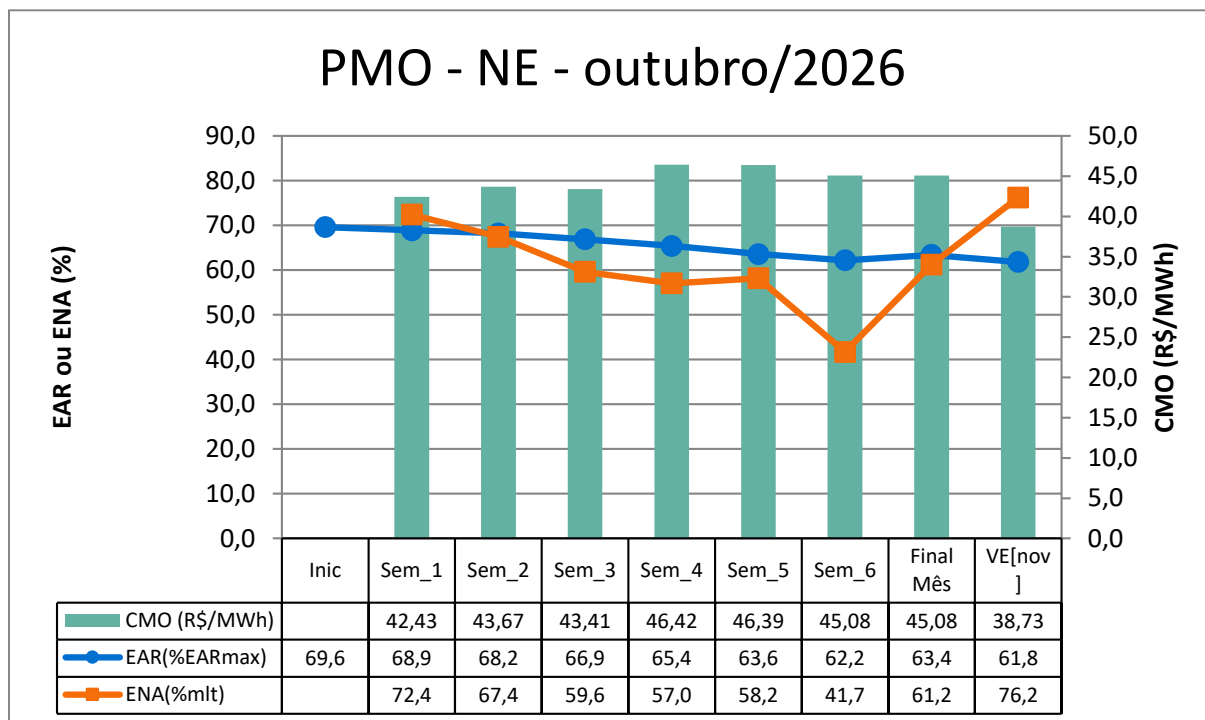
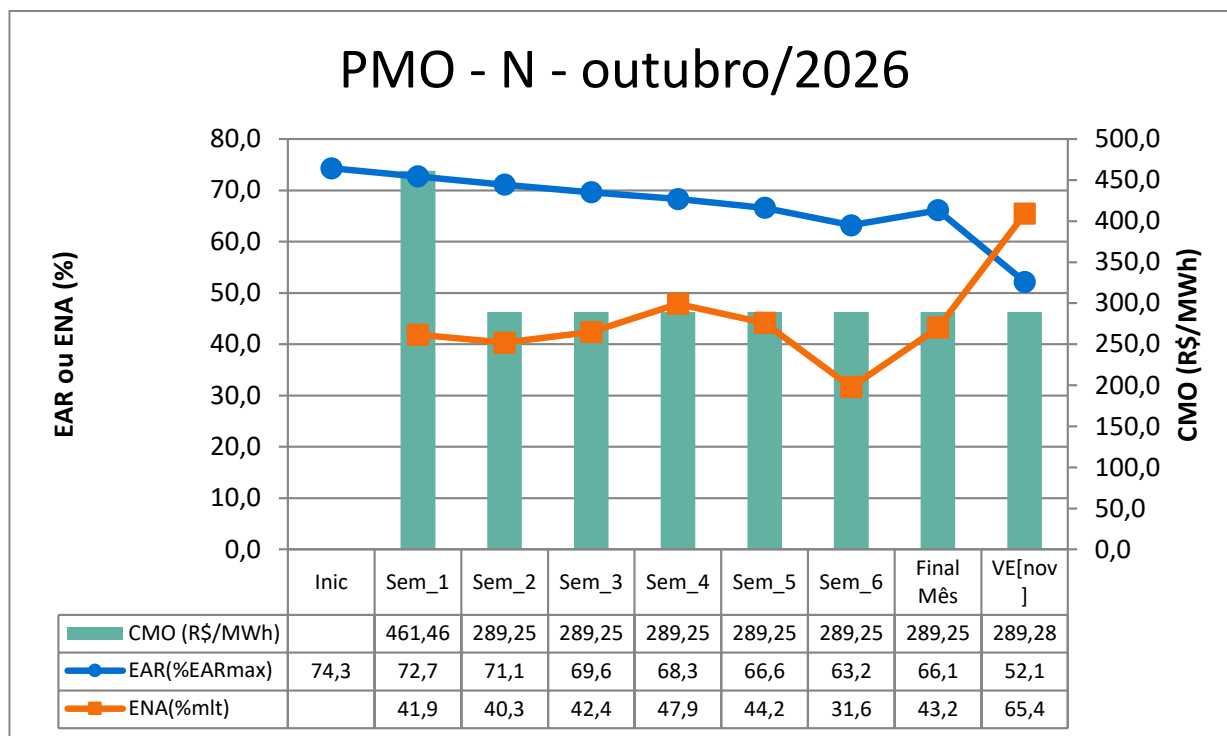


Figura 26 – Resumo de outubro/2026 para o Subsistema Norte



## 7. ARMAZENAMENTOS OPERATIVOS

Para uma melhor avaliação de diversos cenários hidrometeorológicos, notadamente, aqueles de curto prazo e suas influências nas previsões de vazões nos subsistemas, os resultados deste PMO contemplam cenários de afluições visando melhor representar a ocorrência de precipitação e, consequentemente, seus efeitos sobre as afluições e armazenamentos.

Apresentamos a seguir os resultados de armazenamentos obtidos com a aplicação do cenário de afluição utilizado no estudo.

Tabela 10 – Previsão de %EAR<sub>máx</sub> para o final do mês

| Subsistema | % EAR <sub>máx</sub> 25/09 | % EAR <sub>máx</sub> - 31/10 |
|------------|----------------------------|------------------------------|
|            | NÍVEL INICIAL              | NÍVEL PMO                    |
| SE/CO      | 57,4                       | 55,6                         |
| Sul        | 82,9                       | 91,5                         |
| Nordeste   | 69,6                       | 63,4                         |
| Norte      | 74,3                       | 66,1                         |

## 8. RESERVATÓRIOS EQUIVALENTES DE ENERGIA

A seguir são apresentadas as previsões de Energia Natural Afluyente para a próxima semana operativa e para o mês de outubro, bem como as previsões de Energia Armazenada nos Reservatórios Equivalentes de Energia – REE, deste PMO de Outubro de 2026.

Tabela 11 – Previsão de ENA por REE

| Valor Esperado das Energias Naturais Afluentes |                         |      |                 |      |
|------------------------------------------------|-------------------------|------|-----------------|------|
| REE                                            | Previsão Semanal        |      | Previsão Mensal |      |
|                                                | 26/09/2026 a 02/10/2026 |      | out/26          |      |
|                                                | (MWmed)                 | %MLT | (MWmed)         | %MLT |
| Sudeste                                        | 2.146                   | 81   | 2.314           | 73   |
| Madeira                                        | 1.404                   | 75   | 1.658           | 79   |
| Teles Pires                                    | 535                     | 68   | 576             | 64   |
| Itaipu                                         | 4.900                   | 173  | 5.136           | 156  |
| Paraná                                         | 9.568                   | 92   | 9.440           | 81   |
| Paranapanema                                   | 6.214                   | 284  | 5.330           | 209  |
| Sul                                            | 12.999                  | 183  | 12.647          | 171  |
| Iguaçu                                         | 13.376                  | 260  | 13.859          | 218  |
| Nordeste                                       | 2.155                   | 72   | 1.929           | 61   |
| Norte                                          | 698                     | 46   | 812             | 49   |
| Belo Monte                                     | 85                      | 22   | 83              | 20   |
| Manaus                                         | 171                     | 46   | 135             | 51   |

Tabela 12 – Previsão de %EARMáx por REE

| % Energia Armazenável Máxima |                  |                 |
|------------------------------|------------------|-----------------|
| REE                          | Previsão Semanal | Previsão Mensal |
|                              | 02-out           | 31-out          |
|                              | (%EARMáx)        | (%EARMáx)       |
| Sudeste                      | 50,6             | 49,4            |
| Madeira                      | 26,4             | 19,5            |
| Teles Pires                  | 63,3             | 50,9            |
| Itaipu                       | 100,0            | 100,0           |
| Paraná                       | 56,6             | 54,4            |
| Paranapanema                 | 90,5             | 94,0            |
| Sul                          | 79,4             | 86,7            |
| Iguaçu                       | 91,8             | 96,2            |
| Nordeste                     | 68,9             | 63,4            |
| Norte                        | 73,3             | 66,5            |
| Belo Monte                   | 84,1             | 100,0           |
| Manaus                       | 61,6             | 58,2            |

## 9. DESPACHO TÉRMICO POR MODALIDADE, PATAMAR DE CARGA E USINA

Nas tabelas abaixo, a diferenciação entre geração por inflexibilidade e por ordem de mérito tem caráter informativo, com o objetivo de detalhar a informação de inflexibilidade enviada pelos respectivos agentes para o PMO. Ressalta-se que nas etapas de Programação Diária e Tempo Real, o montante despachado nas usinas termelétricas indicadas por ordem de mérito é plenamente intitulado como ordem de mérito.

| REGIÃO SUDESTE/CENTRO-OESTE |             |                  |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
|-----------------------------|-------------|------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----------------------|--------|--------|----------------|-----|-----|-----------|--------|--------|
| Térmicas<br>Potência (MW)   | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |        |        | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL. |        |        | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |        |        |
|                             |             |                  | P               | M      | L      | P               | M   | L   | P                    | M      | L      | P              | M   | L   | P         | M      | L      |
| ATLANTICO (490)             | Resíduos    | 0,00             | 227,5           | 227,5  | 227,5  |                 |     |     | 227,5                | 227,5  | 227,5  |                |     |     | 227,5     | 227,5  | 227,5  |
| DAIA (44)                   | Diesel      | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PALMEIR_GO (176)            | Diesel      | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| TNORTE 2 (349)              | Óleo        | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| W.ARJONA O (177)            | Diesel      | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| ANGRA 2 (1350)              | Nuclear     | 20,12            | 1350,0          | 1350,0 | 1350,0 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 1350,0               | 1350,0 | 1350,0 |                |     |     | 1350,0    | 1350,0 | 1350,0 |
| ANGRA 1 (640)               | Nuclear     | 31,17            |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| O.PINTADA (50)              | Biomassa    | 152,33           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| UTE STA VI (41)             | Biomassa    | 164,56           | 18,0            | 18,0   | 18,0   |                 |     |     | 18,0                 | 18,0   | 18,0   |                |     |     | 18,0      | 18,0   | 18,0   |
| M.AZUL (566)                | Gás         | 175,54           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| BAIXADA FL (530)            | Gás         | 190,27           | 510,0           | 510,0  | 510,0  |                 |     |     | 510,0                | 510,0  | 510,0  |                |     |     | 510,0     | 510,0  | 510,0  |
| SANTA CRUZ (500)            | GNL         | 193,75           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| ST.CRUIZ 34 (436)           | Óleo        | 310,41           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| UTE GNA I (1338)            | Gás         | 365,47           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| CUBATAO (216)               | Gás         | 712,45           | 45,0            | 45,0   | 45,0   |                 |     |     | 45,0                 | 45,0   | 45,0   |                |     |     | 45,0      | 45,0   | 45,0   |
| UTE GNA II (1673)           | Gás         | 927,35           | 440,0           | 440,0  | 440,0  |                 |     |     | 440,0                | 440,0  | 440,0  |                |     |     | 440,0     | 440,0  | 440,0  |
| VIANA (175)                 | Óleo        | 1330,05          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| T.MACAE (922)               | Gás         | 1422,84          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| SEROPEDICA (360)            | Gás         | 1444,02          | 270,0           | 93,9   | 7,8    |                 |     |     | 270,0                | 93,9   | 7,8    |                |     |     | 270,0     | 93,9   | 7,8    |
| J.FORA (87)                 | Gás         | 1544,88          | 84,0            | 29,2   | 2,4    |                 |     |     | 84,0                 | 29,2   | 2,4    |                |     |     | 84,0      | 29,2   | 2,4    |
| VIANA I (37)                | Gás         | 1575,68          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| POVOACAO I (75)             | Gás         | 1577,80          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| LORM_4LC                    | Gás         | 1580,76          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| T.LAGOAS (350)              | Gás         | 1599,53          | 120,0           | 41,7   | 3,5    |                 |     |     | 120,0                | 41,7   | 3,5    |                |     |     | 120,0     | 41,7   | 3,5    |
| NORTEFLU (826)              | Gás         | 1600,00          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PAULINIA (16)               | Gás         | 1600,00          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| NPIRATINGA (572)            | Gás         | 1608,16          | 285,0           | 99,1   | 8,3    |                 |     |     | 285,0                | 99,1   | 8,3    |                |     |     | 285,0     | 99,1   | 8,3    |
| SCRUIZ_4LC                  | Gás         | 1619,38          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| W.ARJONA (177)              | Gás         | 1730,88          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| IBIRITE (226)               | Gás         | 1731,63          | 135,6           | 108,0  | 142,8  |                 |     |     | 135,6                | 108,0  | 142,8  |                |     |     | 135,6     | 108,0  | 142,8  |
| TERMORIO (989)              | Gás         | 1742,81          | 600,0           | 600,0  | 600,0  |                 |     |     | 600,0                | 600,0  | 600,0  |                |     |     | 600,0     | 600,0  | 600,0  |
| CUIABA CC (529)             | Gás         | 1753,60          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| LUIZORMELO (204)            | Gás         | 1754,08          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| KARKEY 019 (116)            | Gás         | 2573,26          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PORSUD I (116)              | Gás         | 2583,76          | 19,0            | 19,0   | 19,0   |                 |     |     | 19,0                 | 19,0   | 19,0   |                |     |     | 19,0      | 19,0   | 19,0   |
| KARKEY 013 (259)            | Gás         | 2597,13          | 20,0            | 20,0   | 20,0   |                 |     |     | 20,0                 | 20,0   | 20,0   |                |     |     | 20,0      | 20,0   | 20,0   |
| PORSUD II (78)              | Gás         | 2620,49          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| XAVANTES (54)               | Diesel      | 3323,02          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| TOTAL SE/CO (14744)         |             |                  | 4124,1          | 3601,4 | 3394,3 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 4124,1               | 3601,4 | 3394,3 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 4124,1    | 3601,4 | 3394,3 |
| REGIÃO SUL                  |             |                  |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| Térmicas<br>Potência (MW)   | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |        |        | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL. |        |        | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |        |        |
|                             |             |                  | P               | M      | L      | P               | M   | L   | P                    | M      | L      | P              | M   | L   | P         | M      | L      |
| B.BONITA I (10)             | Gás         | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PAMPA SUL (345)             | Carvão      | 105,94           | 294,3           | 294,3  | 294,3  |                 |     |     | 294,3                | 294,3  | 294,3  |                |     |     | 294,3     | 294,3  | 294,3  |
| SAO SEPE (8)                | Biomassa    | 118,84           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| J.LACER. C (330)            | Carvão      | 347,20           | 320,0           | 320,0  | 320,0  |                 |     |     | 320,0                | 320,0  | 320,0  |                |     |     | 320,0     | 320,0  | 320,0  |
| J.LACER. B (220)            | Carvão      | 406,71           | 220,0           | 220,0  | 220,0  |                 |     |     | 220,0                | 220,0  | 220,0  |                |     |     | 220,0     | 220,0  | 220,0  |
| J.LAC. A2 (110)             | Carvão      | 416,39           | 105,0           | 105,0  | 105,0  |                 |     |     | 105,0                | 105,0  | 105,0  |                |     |     | 105,0     | 105,0  | 105,0  |
| CANDIOTA_3 (350)            | Carvão      | 427,95           | 325,0           | 325,0  | 325,0  |                 |     |     | 325,0                | 325,0  | 325,0  |                |     |     | 325,0     | 325,0  | 325,0  |
| J.LAC. A1 (80)              | Carvão      | 518,90           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| URUGUAIANA (640)            | Gás         | 1341,21          | 44,0            | 44,0   | 44,0   |                 |     |     | 44,0                 | 44,0   | 44,0   |                |     |     | 44,0      | 44,0   | 44,0   |
| ARAUCARIA (484)             | Gás         | 1668,79          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| CANOAS (249)                | Diesel      | 2034,46          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| TOTAL SUL (2826)            |             |                  | 1308,3          | 1308,3 | 1308,3 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 1308,3               | 1308,3 | 1308,3 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 1308,3    | 1308,3 | 1308,3 |

| REGIÃO NORDESTE           |             |                  |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
|---------------------------|-------------|------------------|-----------------|-------|------|-----------------|-----|-----|----------------------|-------|------|----------------|-----|-----|-----------|-------|------|--|
| Térmicas<br>Potência (MW) | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |       |      | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL. |       |      | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |       |      |  |
|                           |             |                  | P               | M     | L    | P               | M   | L   | P                    | M     | L    | P              | M   | L   | P         | M     | L    |  |
| CAMPINA_GR (169)          | Óleo        | ---              |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| MARACANAU (168)           | Óleo        | ---              |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| TERMOCABO (50)            | Óleo        | 0,00             |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| TERMONE (171)             | Óleo        | ---              |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| TERMOPB (171)             | Óleo        | ---              |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| ERB CANDEI (17)           | Biomassa    | 118,93           | 3,5             | 3,5   | 3,5  |                 |     |     | 3,5                  | 3,5   | 3,5  |                |     |     | 3,5       | 3,5   | 3,5  |  |
| PROSP_I (28)              | Gás         | 224,31           |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| PROSP_III (56)            | Gás         | 228,55           |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| P.PECEM1 (720)            | Carvão      | 367,62           |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| P.PECEM2 (365)            | Carvão      | 375,20           |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| PSERGIPE I (1593)         | GNL         | 393,79           |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| VALE ACU (110)            | Gás         | 450,86           | 110,0           | 38,3  | 3,2  |                 |     |     | 110,0                | 38,3  | 3,2  |                |     |     | 110,0     | 38,3  | 3,2  |  |
| PROSP_II (37)             | Gás         | 519,37           |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| PERNAMBU_3 (201)          | Óleo        | 1019,04          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| SUAPE II (381)            | Óleo        | 1207,85          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| TERMOPE (550)             | Gás         | 1365,59          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| GLOBAL I (136)            | Óleo        | 1475,68          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| GLOBAL II (136)           | Óleo        | 1475,68          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| T.BAHIA (186)             | Gás         | 1598,25          | 80,0            | 80,0  | 80,0 |                 |     |     | 80,0                 | 80,0  | 80,0 |                |     |     | 80,0      | 80,0  | 80,0 |  |
| PETROLINA (136)           | Óleo        | 2078,09          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| TERMOCEARA (223)          | Óleo        | 2330,38          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| POTIGUAR (53)             | Diesel      | 3194,90          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| POTIGUAR_3 (66)           | Diesel      | 3194,90          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| C.MURICY 2 (144)          | Óleo        | 4244,61          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| PECEM 2 (144)             | Óleo        | 4289,61          |                 |       |      |                 |     |     |                      |       |      |                |     |     |           |       |      |  |
| TOTAL NE (5725)           |             |                  | 193,5           | 121,8 | 86,7 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 193,5                | 121,8 | 86,7 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 193,5     | 121,8 | 86,7 |  |

| REGIÃO NORTE              |             |                  |                 |        |        |                 |       |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
|---------------------------|-------------|------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|-------|-------|----------------------|--------|--------|----------------|-----|-----|-----------|--------|--------|--|
| Térmicas<br>Potência (MW) | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |        |        | Ordem de Mérito |       |       | Total Mérito e INFL. |        |        | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |        |        |  |
|                           |             |                  | P               | M      | L      | P               | M     | L     | P                    | M      | L      | P              | M   | L   | P         | M      | L      |  |
| APARECIDA (166)           | Gás         | 101,28           | 60,0            | 60,0   | 60,0   | 91,4            | 93,7  | 0,0   | 151,4                | 153,7  | 60,0   |                |     |     | 151,4     | 153,7  | 60,0   |  |
| JARAQUI (75)              | Gás         | 101,28           | 14,5            | 14,5   | 14,5   | 48,5            | 48,5  | 48,5  | 63,0                 | 63,0   | 63,0   |                |     |     | 63,0      | 63,0   | 63,0   |  |
| PIRARUCU (73)             | Gás         | 101,28           | 17,0            | 17,0   | 17,0   | 50,0            | 50,0  | 50,0  | 67,0                 | 67,0   | 67,0   |                |     |     | 67,0      | 67,0   | 67,0   |  |
| PORAQUE (85)              | Gás         | 101,28           | 17,0            | 17,0   | 17,0   | 51,3            | 51,3  | 51,3  | 68,3                 | 68,3   | 68,3   |                |     |     | 68,3      | 68,3   | 68,3   |  |
| TAMBAQUI (93)             | Gás         | 101,28           | 17,4            | 17,4   | 17,4   | 45,6            | 45,6  | 45,6  | 63,0                 | 63,0   | 63,0   |                |     |     | 63,0      | 63,0   | 63,0   |  |
| TUCUNARE (73)             | Gás         | 101,28           | 17,0            | 17,0   | 17,0   | 50,0            | 50,0  | 50,0  | 67,0                 | 67,0   | 67,0   |                |     |     | 67,0      | 67,0   | 67,0   |  |
| UTE MAUA 3 (591)          | Gás         | 101,28           | 264,0           | 264,0  | 264,0  | 162,2           | 111,7 | 150,8 | 426,2                | 375,7  | 414,8  |                |     |     | 426,2     | 375,7  | 414,8  |  |
| MANAUS I (163)            | Gás         | 112,43           |                 |        |        | 0,0             | 0,0   | 0,0   |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| MARANHAO3 (519)           | Gás         | 116,10           | 490,0           | 490,0  | 490,0  | 0,0             | 0,0   | 0,0   | 490,0                | 490,0  | 490,0  |                |     |     | 490,0     | 490,0  | 490,0  |  |
| MARANHAO V (338)          | Gás         | 180,51           |                 |        |        | 0,0             | 0,0   | 0,0   |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| MARANHAOIV (338)          | Gás         | 180,51           |                 |        |        | 0,0             | 0,0   | 0,0   |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| PARNAIBA_V (386)          | Vapor       | 218,50           | 355,0           | 357,0  | 361,0  | 0,0             | 0,0   | 0,0   | 355,0                | 357,0  | 361,0  |                |     |     | 355,0     | 357,0  | 361,0  |  |
| JAGUATI II (141)          | Gás         | 289,25           |                 |        |        | 69,5            | 69,5  | 65,5  | 69,5                 | 69,5   | 65,5   |                |     |     | 69,5      | 69,5   | 65,5   |  |
| N.VENECIA2 (270)          | Gás         | 308,35           | 180,0           | 180,0  | 180,0  | 0,0             | 0,0   |       | 180,0                | 180,0  | 180,0  |                |     |     | 180,0     | 180,0  | 180,0  |  |
| P. ITAQUI (360)           | Carvão      | 366,79           |                 |        |        | 0,0             | 0,0   |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| BONFIM (12)               | Biomassa    | 581,48           | 5,0             | 5,0    | 5,0    | 5,0             | 2,5   |       | 10,0                 | 7,5    | 5,0    |                |     |     | 10,0      | 7,5    | 5,0    |  |
| CANTA (12)                | Biomassa    | 581,48           | 5,0             | 5,0    | 5,0    | 2,2             | 0,0   |       | 7,2                  | 5,0    | 5,0    |                |     |     | 7,2       | 5,0    | 5,0    |  |
| PAU RAINHA (12)           | Biomassa    | 581,48           | 5,0             | 5,0    | 5,0    | 0,0             | 0,0   |       | 5,0                  | 5,0    | 5,0    |                |     |     | 5,0       | 5,0    | 5,0    |  |
| SANTA LUZ (12)            | Biomassa    | 581,48           | 5,0             | 5,0    | 5,0    | 0,0             | 0,0   |       | 5,0                  | 5,0    | 5,0    |                |     |     | 5,0       | 5,0    | 5,0    |  |
| BARCARENA (605)           | Gás         | 751,53           | 552,0           | 552,0  | 552,0  |                 |       |       | 552,0                | 552,0  | 552,0  |                |     |     | 552,0     | 552,0  | 552,0  |  |
| BBF BALIZA (18)           | Biomassa    | 917,12           | 5,0             | 5,0    | 5,0    |                 |       |       | 5,0                  | 5,0    | 5,0    |                |     |     | 5,0       | 5,0    | 5,0    |  |
| GERAMAR1 (166)            | Óleo        | 1212,88          |                 |        |        |                 |       |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| GERAMAR2 (166)            | Óleo        | 1212,88          |                 |        |        |                 |       |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| PARNAIB_IV (56)           | Gás         | 1527,61          | 45,0            | 36,0   | 25,0   |                 |       |       | 45,0                 | 36,0   | 25,0   |                |     |     | 45,0      | 36,0   | 25,0   |  |
| AZULAO (295)              | Gás         | 1625,09          |                 |        |        |                 |       |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| PALMAPLAN (12)            | Biomassa    | 1669,38          |                 |        |        |                 |       |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| M.C.SUCUBA (42)           | Diesel      | 2079,34          |                 |        |        |                 |       |       |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |  |
| TOTAL NORTE (5366)        |             |                  | 2053,9          | 2046,9 | 2039,9 | 575,7           | 522,8 | 461,7 | 2629,6               | 2569,7 | 2501,6 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 2629,6    | 2569,7 | 2501,6 |  |