

## 1. APRESENTAÇÃO

Na semana de 26/11 a 02/12/2022 houve precipitação no trecho médio da bacia do rio São Francisco e no médio e baixo Tocantins e Xingu, além de chuva fraca nas bacias dos rios Paranaíba, Grande, Paraíba do Sul e Tietê.

Na semana de 03/12 a 09/12/2022, deve ocorrer chuva todas as bacias de interesse para o SIN, com a precipitação mais intensa prevista para as bacias dos rios Grande, Tietê, Paraíba do Sul e incremental a UHE Itaipu.

Para a semana operativa de 03/11 a 09/11/2022, houve oferta de energia da República Oriental do Uruguai. De acordo com o Art. 2º da Portaria MME nº 339, de 15 de agosto de 2018, as ofertas para importação de energia não foram consideradas na elaboração do PMO. Para a referida semana, não houve oferta de energia da República da Argentina.

Os valores médios semanais do Custo Marginal de Operação – CMO dos subsistemas do SIN sofreram as seguintes alterações em relação à semana anterior:

- SE/CO: de R\$ 0,07/MWh para R\$ 0,03/MWh
- Sul: de R\$ 0,07/MWh para R\$ 0,03/MWh
- Nordeste: de R\$ 0,07/MWh para R\$ 0,03/MWh
- Norte: de R\$ 0,07/MWh para R\$ 0,03/MWh

Desde o dia 01/01/2020, o despacho por ordem de mérito é indicado diariamente pelos resultados do modelo DESSEM. Assim, o despacho por ordem de mérito semanal, conforme publicado nesse documento, tem caráter apenas informativo. Da mesma forma, desde o dia 01/01/2021, a formação de preço deixou o formato semanal/patamar de carga e passou a ser horário, de acordo também com os resultados do modelo DESSEM.

## 2. NOTÍCIAS

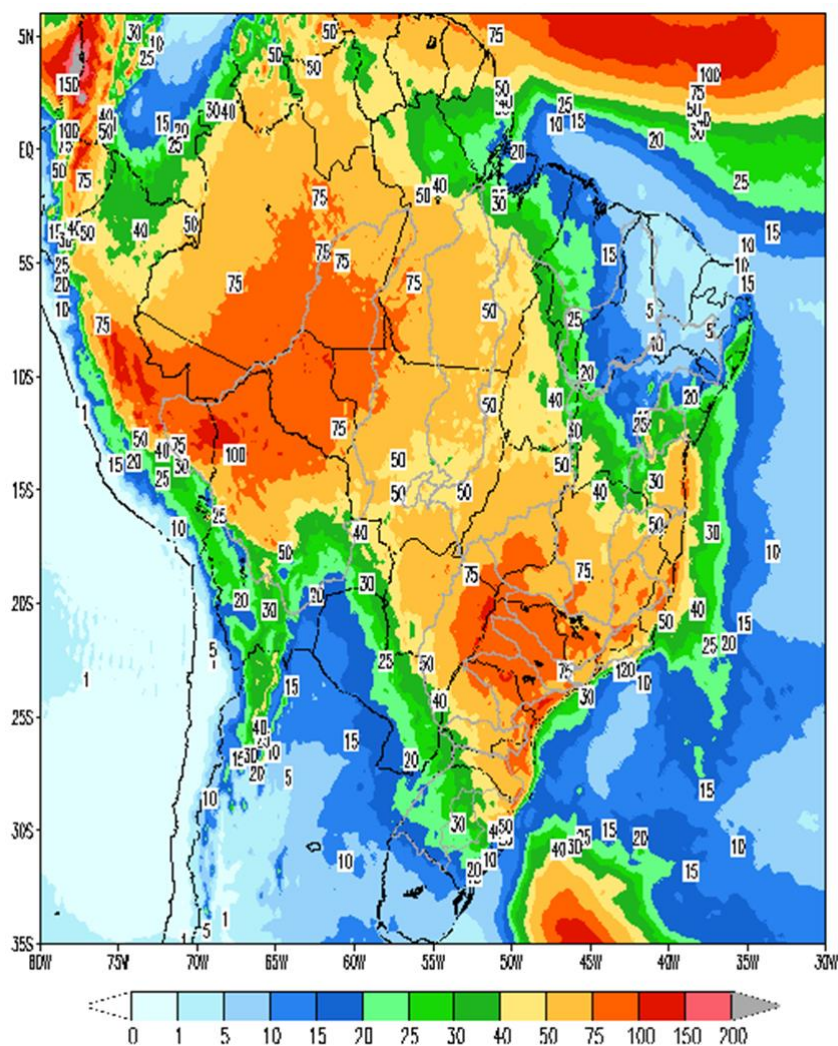
Nos dias 29 e 30 de dezembro será realizada a reunião de elaboração do PMO de Janeiro de 2023, com transmissão ao vivo através do site do ONS.

## 3. ANÁLISE DAS CONDIÇÕES HIDROMETEOROLÓGICAS

### 3.1. PREVISÃO PARA A PRÓXIMA SEMANA

No início da próxima semana operativa, a atuação de áreas de baixa pressão sobre o continente e o avanço de uma frente fria no oceano ocasionam chuva todas as bacias de interesse para o SIN, com a precipitação mais intensa prevista para as bacias dos rios Grande, Tietê, Paraíba do Sul e incremental a UHE Itaipu (Figura 1).

Figura 1 - Precipitação acumulada prevista pelo modelo ECMWF - 03 a 09/12/2022



Em comparação com os valores estimados para a semana em curso, prevê-se para a próxima semana operativa ascensão nas afluências de todos os subsistemas. A previsão mensal para dezembro indica a ocorrência de afluências abaixo da média histórica para os subsistemas Sudeste/Centro-Oeste, Sul e Nordeste e acima da média histórica para o subsistema Norte.

Tabela 1 – Previsão de ENAs da Revisão 1 de Dezembro/2022

| Revisão 1 do PMO de Dezembro/2022 - ENAs previstas |                    |      |                 |      |
|----------------------------------------------------|--------------------|------|-----------------|------|
| Subsistema                                         | 03/12 a 09/12/2022 |      | Mês de dezembro |      |
|                                                    | MWmed              | %MLT | MWmed           | %MLT |
| SE/CO                                              | 35.354             | 74   | 42.465          | 88   |
| S                                                  | 6.682              | 90   | 6.530           | 88   |
| NE                                                 | 8.548              | 87   | 8.721           | 89   |
| N                                                  | 11.966             | 145  | 15.692          | 190  |

#### 4. PREVISÃO DE CARGA

Após avanços de 1,0% e 1,3% no primeiro e segundo trimestre, respectivamente, o PIB apresentou crescimento de 0,4% do terceiro trimestre de 2022. Segundo divulgação do IBGE, o PIB alcançou o maior patamar da série histórica, iniciada em 1996. Além de atingir o maior nível da série, ficando 4,5% acima do patamar pré-pandemia, registrado no quarto trimestre de 2019. De acordo com a pesquisa, o consumo das famílias, que tem sido o motor do crescimento do PIB, desacelerou no terceiro trimestre.

O crescimento tem sido impulsionado pelo setor de serviços que representa cerca de 70% do PIB brasileiro. No terceiro trimestre houve uma expansão de 1,1%, depois de avanços em patamares semelhantes nos dois trimestres anteriores. O comércio, no entanto, teve perda de 0,1% no terceiro trimestre. Além do setor de serviços, a indústria, com crescimento de 0,8%, puxada pela construção civil, ajudou a expansão de 0,4% do PIB neste terceiro trimestre do ano. Segundo o IBGE, a Agropecuária, depois de altas sucessivas, teve uma retração de 0,9%, por secas, chuvas e quebras de safras.

Apesar do resultado acima, vem sendo observada desaceleração na economia nos últimos meses, no mês de novembro, segundo divulgação da FGV, foi observado recuo de 6,7 pontos no Índice de Confiança Empresarial (ICE), essa foi a maior queda desde março de 2021 (-7,4 pts.). Do lado do consumidor também foi observado desaceleração, com recuo de 3,3 pontos no Índice de Confiança dos Consumidores (ICC). A segunda queda consecutiva de ambos os indicadores confirma a fase de desaceleração do nível de atividade. Os reflexos dos fatores citados anteriormente vêm impactando na dinâmica da carga.

As previsões de carga para a próxima semana operativa também levaram em consideração as sinalizações meteorológicas para o período, que indicam manutenção das temperaturas elevadas nas capitais do subsistema Sudeste/Centro-Oeste, enquanto para o subsistema Sul existe há expectativa de elevação das temperaturas, principalmente em Florianópolis e Curitiba, em relação à semana atual. Cabe destacar que para ambos os subsistemas existe a previsão de ocorrência de pancadas de chuvas durante boa parte da semana em análise

As capitais dos subsistemas Nordeste e Norte deverão apresentar temperaturas elevadas, apesar da expectativa de ocorrência de precipitação durante o período, o que indica condição de estabilidade em relação ao comportamento observado na semana em curso.

Para o mês de dezembro/22, os valores de carga previstos indicam taxas de crescimento de 1,0% para o subsistema Sudeste/Centro-Oeste e 9,5% para o Norte quando comparadas ao mesmo mês do ano anterior. Para os subsistemas Sul e Nordeste são esperadas variações negativas de 2,8% e 1,8%, respectivamente, em relação a dezembro do ano passado. Cabe destacar que a taxa apresentada no subsistema Norte está associada a retomada de carga de um CL da rede básica que vem se dando de forma gradativa ao longo dos últimos meses.

Tabela 2 – Evolução da carga do PMO de dezembro 2022

| Subsistema | CARGA SEMANAL (MWmed) |               |               |               |               |               | CARGA MENSAL (MWmed) |                              |
|------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|------------------------------|
|            | 1ª Sem                | 2ª Sem        | 3ª Sem        | 4ª Sem        | 5ª Sem        | 6ª Sem        | dez/22               | Var. (%)<br>dez/22 -> dez/21 |
| SE/CO      | 39.256                | 40.258        | 41.309        | 41.049        | 40.167        | 39.680        | 40.570               | 1,0%                         |
| Sul        | 12.349                | 12.402        | 12.768        | 12.486        | 11.537        | 11.350        | 12.271               | -2,8%                        |
| Nordeste   | 11.285                | 11.359        | 11.642        | 11.613        | 11.344        | 11.281        | 11.470               | -1,8%                        |
| Norte      | 6.388                 | 6.619         | 6.692         | 6.664         | 6.460         | 6.418         | 6.588                | 9,5%                         |
| <b>SIN</b> | <b>69.278</b>         | <b>70.638</b> | <b>72.411</b> | <b>71.812</b> | <b>69.508</b> | <b>68.729</b> | <b>70.899</b>        | <b>0,6%</b>                  |

## 5. PRINCIPAIS RESULTADOS

### 5.1. CUSTO MARGINAL DE OPERAÇÃO (CMO)

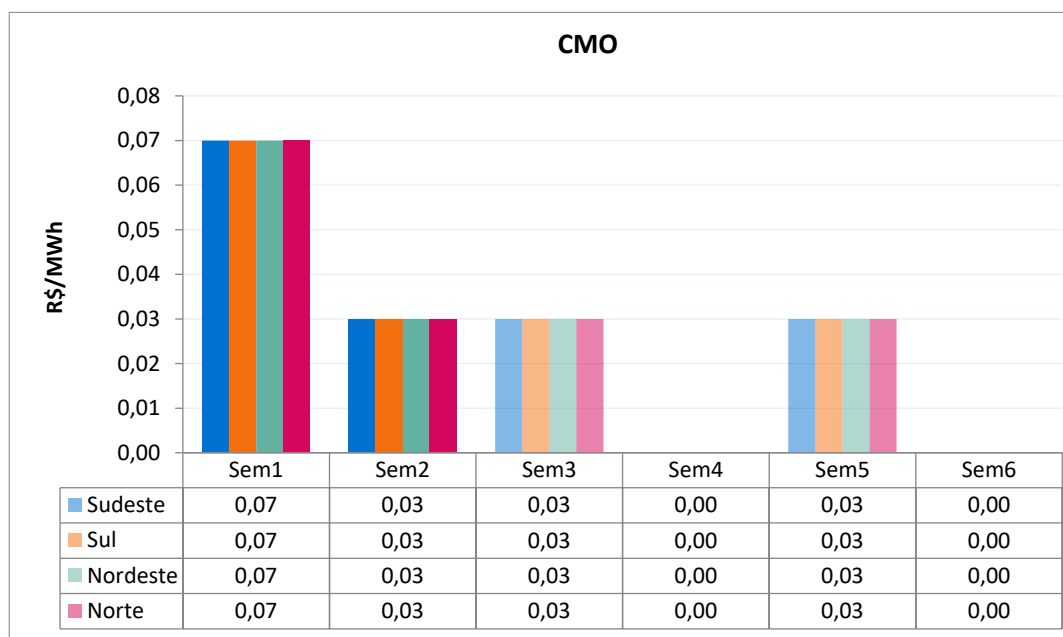
A tabela a seguir apresenta o CMO, por subsistema e patamar de carga para próxima semana operativa.

Tabela 3 – CMO por patamar de carga

| Patamares de Carga   | CMO (R\$/MWh) |             |             |             |
|----------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
|                      | SE/CO         | S           | NE          | N           |
| <b>Pesada</b>        | <b>0,03</b>   | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> |
| <b>Média</b>         | <b>0,03</b>   | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> |
| <b>Leve</b>          | <b>0,03</b>   | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> |
| <b>Média Semanal</b> | <b>0,03</b>   | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> | <b>0,03</b> |

Na figura a seguir é apresentada a evolução do CMO médio semanal ao longo deste PMO.

Figura 2 – Evolução semanal do CMO



## 5.2. POLÍTICA DE OPERAÇÃO ENERGÉTICA

Para esta semana operativa, está prevista a seguinte política de intercâmbio de energia entre regiões:

Região SE/CO → Geração hidráulica visando a preservação dos armazenamentos e controle de cotas.

Região Sul → Utilização da geração hidráulica de acordo com os condicionantes hidráulicos e as condições de atendimento à carga do SIN, em todos os patamares de carga.

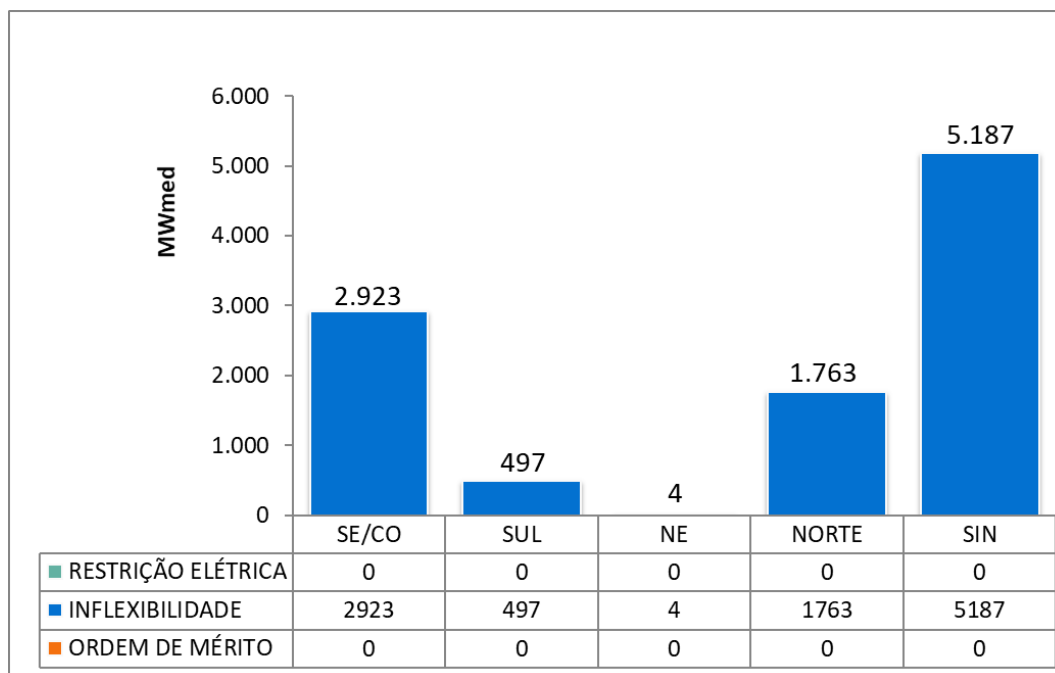
Região NE → Uso mais elevado do recurso da cascata do São Francisco, respeitando-se as restrições hidráulicas e as condições de atendimento a carga do SIN.

Região Norte → Exploração das disponibilidades energéticas principalmente para fechamento de ponta, considerando a perda parcial da segunda casa de máquinas da UHE Tucuruí.

## 6. GERAÇÃO TÉRMICA

A Figura 3 apresenta, para cada subsistema, o despacho térmico por modalidade indicado pelo Decomp para a próxima semana operativa.

Figura 3 – Geração térmica para a próxima semana operativa



Na tabela abaixo segue a Indicação de despacho antecipado por ordem de mérito de custo para a semana de 04/02/2023 a 10/02/2023.

Tabela 4 – UTEs com contrato de combustível GNL

| UTE        |     |               | Benefício (R\$/MWh) |             |            |
|------------|-----|---------------|---------------------|-------------|------------|
| Nome       | Cod | CVU (R\$/MWh) | Carga Pesada        | Carga Média | Carga Leve |
| SANTA CRUZ | 86  | 337,26        | 0,06 (2)            | 0,06 (2)    | 0,06 (2)   |
| LUIZORMELO | 15  | 520,60        | 0,06 (2)            | 0,06 (2)    | 0,06 (2)   |
| PSENGIPE I | 224 | 403,83        | 0,06 (2)            | 0,06 (2)    | 0,06 (2)   |

(1) Comandado o despacho antecipado por ordem de mérito de custo nesse patamar

(2) NÃO foi comandado o despacho antecipado por ordem de mérito de custo nesse patamar

Assim sendo, não há previsão de despacho antecipado por ordem de mérito de custo para as UTE Santa Cruz, Luiz O. R. Melo e Porto Sergipe I, para a semana de 28/01 a 03/02/2023.

A UTE Santa Cruz tem previsão de despacho por inflexibilidade, declarada pelo agente, até 30/12/2022 e de 07/01/2023 até 27/01/2023.

## 7. IMPORTAÇÃO DE ENERGIA

### 7.1. República Oriental do Uruguai

Para a próxima semana operativa, foram declaradas as seguintes ofertas de importação de energia da República Oriental do Uruguai para o Sistema Interligado Nacional - SIN através da conversora de Melo (500 MW).

- Enel

Tabela 5 – Energia ofertada para importação

| Oferta de Energia para a Semana de 03/12 a 09/12 (MWmed) |         |          |          |          |          |          |       |
|----------------------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
|                                                          | Bloco 1 | Bloco 2  | Bloco 3  | Bloco 4  | Bloco 5  | Bloco 6  | Total |
| Carga Pesada                                             | 50      | 50       | 50       | 50       | 25       | 25       | 250   |
| Carga Média                                              | 50      | 50       | 50       | 50       | 25       | 25       | 250   |
| Carga Leve                                               | 50      | 50       | 50       | 50       | 25       | 25       | 250   |
| CVU (R\$/MWh)                                            | 537,38  | 1.588,36 | 1.646,15 | 1.793,83 | 2.532,23 | 2.801,90 |       |

- BTG Pactual

Tabela 6 – Energia ofertada para importação

| Oferta de Energia para a Semana de 03/12 a 09/12 (MWmed) |         |          |          |          |          |          |       |
|----------------------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
|                                                          | Bloco 1 | Bloco 2  | Bloco 3  | Bloco 4  | Bloco 5  | Bloco 6  | Total |
| Carga Pesada                                             | 50      | 50       | 50       | 50       | 25       | 25       | 250   |
| Carga Média                                              | 50      | 50       | 50       | 50       | 25       | 25       | 250   |
| Carga Leve                                               | 50      | 50       | 50       | 50       | 25       | 25       | 250   |
| CVU (R\$/MWh)                                            | 531,49  | 1.575,28 | 1.632,56 | 1.778,94 | 2.510,87 | 2.778,18 |       |

### 7.2. República da Argentina

Para esta semana operativa, não houve oferta de importação de energia da República da Argentina.

Nota: Detalhes sobre a importação de energia vide Portaria Nº 339, de 15 de agosto de 2018 disponível em: <http://pesquisa.in.gov.br/imprensa/jsp/visualiza/index.jsp?data=17/08/2018&jornal=515&pagina=60&totalArquivos=136>

## 8. ARMAZENAMENTOS OPERATIVOS

Para uma melhor avaliação de diversos cenários hidrometeorológicos, notadamente, aqueles de curto prazo e suas influências nas previsões de vazões nos subsistemas, os resultados desta revisão do PMO contemplam cenários de afluências visando melhor representar a ocorrência de precipitação e, conseqüentemente, seus efeitos sobre as afluências e armazenamentos.

Além dos resultados associados ao valor esperado das previsões de afluências, as simulações operativas também foram realizadas com os limites superior e inferior das previsões de afluências. Apresentamos a seguir as correspondentes energias naturais afluentes e os resultados obtidos com a aplicação dos diferentes cenários de afluência.

Tabela 7 – Previsão de ENA dos cenários de sensibilidade

| Subsistema | ENERGIAS NATURAIS AFLUENTES |            |         |            |         |            |
|------------|-----------------------------|------------|---------|------------|---------|------------|
|            | Previsão Mensal             |            |         |            |         |            |
|            | LI                          |            | VE      |            | LS      |            |
|            | (MWmed)                     | %MLT       | (MWmed) | %MLT       | (MWmed) | %MLT       |
| SE/CO      | 30.610                      | <b>64</b>  | 42.465  | <b>88</b>  | 54.261  | <b>113</b> |
| Sul        | 3.694                       | <b>49</b>  | 6.530   | <b>88</b>  | 9.307   | <b>125</b> |
| Nordeste   | 6.208                       | <b>63</b>  | 8.721   | <b>89</b>  | 11.193  | <b>114</b> |
| Norte      | 12.704                      | <b>154</b> | 15.692  | <b>190</b> | 18.533  | <b>224</b> |

Tabela 8 – Previsão de %EARMáx para o final do mês

| Subsistema | % EARMáx<br>02/12 | % EARMáx - 31/12 |             |             |  |
|------------|-------------------|------------------|-------------|-------------|--|
|            | NÍVEL INICIAL     | NÍVEL PMO        |             |             |  |
|            | VE                | LI               | VE          | LS          |  |
| SE/CO      | <b>45,8</b>       | <b>44,4</b>      | <b>51,2</b> | <b>53,9</b> |  |
| Sul        | <b>77,3</b>       | <b>69,4</b>      | <b>81,2</b> | <b>86,4</b> |  |
| Nordeste   | <b>58,2</b>       | <b>60,9</b>      | <b>63,8</b> | <b>67,9</b> |  |
| Norte      | <b>52,4</b>       | <b>61,3</b>      | <b>62,2</b> | <b>70,9</b> |  |

## 9. RESERVATÓRIOS EQUIVALENTES DE ENERGIA

A seguir são apresentadas as previsões de Energia Natural Afluente para a próxima semana operativa e para o mês de dezembro, bem como as previsões de Energia Armazenada nos Reservatórios Equivalentes de Energia – REE, desta revisão do PMO.

Tabela 9 – Previsão de ENA por REE

| Valor Esperado das Energias Naturais Afluentes |                         |      |                 |      |
|------------------------------------------------|-------------------------|------|-----------------|------|
| REE                                            | Previsão Semanal        |      | Previsão Mensal |      |
|                                                | 03/12/2022 a 09/12/2022 |      | dez/22          |      |
|                                                | (MWmed)                 | %MLT | (MWmed)         | %MLT |
| Sudeste                                        | 7.294                   | 88   | 7.763           | 94   |
| Madeira                                        | 5.071                   | 93   | 6.817           | 125  |
| Teles Pires                                    | 2.096                   | 88   | 2.923           | 123  |
| Itaipu                                         | 3.785                   | 124  | 4.621           | 152  |
| Paraná                                         | 14.268                  | 54   | 16.996          | 65   |
| Paranapanema                                   | 2.525                   | 96   | 2.912           | 111  |
| Sul                                            | 2.982                   | 84   | 2.533           | 71   |
| Iguaçu                                         | 3.699                   | 95   | 3.997           | 102  |
| Nordeste                                       | 8.548                   | 87   | 8.721           | 89   |
| Norte                                          | 8.072                   | 146  | 7.753           | 140  |
| Belo Monte                                     | 3.438                   | 139  | 7.381           | 299  |
| Manaus                                         | 603                     | 232  | 728             | 280  |

Tabela 10 – Previsão de %EARmáx por REE

| % Energia Armazenável Máxima |                  |                 |
|------------------------------|------------------|-----------------|
| REE                          | Previsão Semanal | Previsão Mensal |
|                              | 09-dez           | 31-dez          |
|                              | (%EARmáx)        | (%EARmáx)       |
| Sudeste                      | 52,4             | 57,0            |
| Madeira                      | 18,6             | 51,0            |
| Teles Pires                  | 5,5              | 27,8            |
| Itaipu                       | -                | 100,0           |
| Paraná                       | 42,2             | 46,4            |
| Paranapanema                 | 79,4             | 81,4            |
| Sul                          | 68,2             | 71,4            |
| Iguaçu                       | 82,6             | 91,0            |
| Nordeste                     | 57,9             | 63,8            |
| Norte                        | 54,9             | 61,9            |
| Belo Monte                   | 100,0            | 85,7            |
| Manaus                       | 57,9             | 65,5            |

## 10. DESPACHO TÉRMICO POR MODALIDADE, PATAMAR DE CARGA E USINA

Nas tabelas abaixo, a diferenciação entre geração por inflexibilidade e por ordem de mérito tem caráter informativo, com o objetivo de detalhar a informação de inflexibilidade enviada pelos respectivos agentes para esta revisão do PMO. Ressalta-se que nas etapas de Programação Diária e Tempo Real, o montante despachado nas usinas termelétricas indicadas por ordem de mérito é plenamente intitulado como ordem de mérito.

| REGIÃO SUDESTE/CENTRO-OESTE |             |                  |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
|-----------------------------|-------------|------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----------------------|--------|--------|----------------|-----|-----|-----------|--------|--------|
| Térmicas<br>Potência (MW)   | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |        |        | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL. |        |        | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |        |        |
|                             |             |                  | P               | M      | L      | P               | M   | L   | P                    | M      | L      | P              | M   | L   | P         | M      | L      |
| ATLAN_CSA (255)             | Resíduos    | 0,00             | 182,1           | 182,1  | 182,1  |                 |     |     | 182,1                | 182,1  | 182,1  |                |     |     | 182,1     | 182,1  | 182,1  |
| CUIABA CC (529)             | Gás         | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| W.ARJONA* (177)             | Gás         | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| W.ARJONA O* (177)           | Diesel      | ---              |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| ANGRA 2 (1350)              | Nuclear     | 20,12            | 1350,0          | 1350,0 | 1350,0 |                 |     |     | 1350,0               | 1350,0 | 1350,0 |                |     |     | 1350,0    | 1350,0 | 1350,0 |
| ANGRA 1 (640)               | Nuclear     | 31,17            | 640,0           | 640,0  | 640,0  |                 |     |     | 640,0                | 640,0  | 640,0  |                |     |     | 640,0     | 640,0  | 640,0  |
| NORTEFLU 1 (400)            | Gás         | 98,80            |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| NORTEFLU 2 (100)            | Gás         | 115,04           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| O.PINTADA (50)              | Biomassa    | 132,53           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| UTE STA VI (41)             | Biomassa    | 143,16           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PREDILECTA (5)              | Biomassa    | 187,30           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| NORTEFLU 3 (200)            | Gás         | 219,20           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| ATLANTICO (235)             | Resíduos    | 230,62           | 218,7           | 218,7  | 218,7  |                 |     |     | 218,7                | 218,7  | 218,7  |                |     |     | 218,7     | 218,7  | 218,7  |
| ST.CRUIZ 34 (436)           | Óleo        | 310,41           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| T.LAGOAS (350)              | Gás         | 319,34           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| BAIXADA FL (530)            | Gás         | 332,76           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| SANTA CRUZ (500)            | GNL         | 337,26           | 348,0           | 348,0  | 348,0  |                 |     |     | 348,0                | 348,0  | 348,0  |                |     |     | 348,0     | 348,0  | 348,0  |
| TERMORIO (989)              | Gás         | 381,73           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| CUBATAO (216)               | Gás         | 400,40           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| SEROPEDICA (360)            | Gás         | 469,38           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PIRAT.12 O (200)            | Gás         | 470,34           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| LUIZORMELO (204)            | GNL         | 520,60           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| JUIZ DE FO (87)             | Gás         | 522,96           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| NPIRATINGA (572)            | Gás         | 654,42           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| UTE GNA I (1338)            | Gás         | 655,49           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| NORTEFLU 4 (127)            | Gás         | 787,45           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| T.MACAE (929)               | Gás         | 886,89           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| TNORTE 2 (349)              | Óleo        | 910,86           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| CAMPOS (25)                 | Gás         | 978,10           |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| VIANA (175)                 | Óleo        | 1124,55          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| IBIRITE (235)               | Gás         | 1671,95          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| DAIA (44)                   | Diesel      | 1832,82          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| GOIANIA 2 (140)             | Diesel      | 1933,04          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| KARKEY 013 (259)            | Gás         | 1945,20          | 8,0             | 8,0    | 8,0    |                 |     |     | 8,0                  | 8,0    | 8,0    |                |     |     | 8,0       | 8,0    | 8,0    |
| KARKEY 019 (116)            | Gás         | 1945,20          | 18,0            | 18,0   | 18,0   |                 |     |     | 18,0                 | 18,0   | 18,0   |                |     |     | 18,0      | 18,0   | 18,0   |
| PORSUD II (78)              | Gás         | 2180,26          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PORSUD I (116)              | Gás         | 2197,36          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PALMEIR_GO (176)            | Diesel      | 2250,46          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| XAVANTES (54)               | Diesel      | 2639,39          |                 |        |        |                 |     |     |                      |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PAULINIA (16)               | Gás         | 2793,77          | 15,7            | 15,7   | 15,7   |                 |     |     | 15,7                 | 15,7   | 15,7   |                |     |     | 15,7      | 15,7   | 15,7   |
| LORM_PCS (36)               | Gás         | 2922,81          | 34,6            | 34,6   | 34,6   |                 |     |     | 34,6                 | 34,6   | 34,6   |                |     |     | 34,6      | 34,6   | 34,6   |
| POVOACAO I (75)             | Gás         | 2922,81          | 72,0            | 72,0   | 72,0   |                 |     |     | 72,0                 | 72,0   | 72,0   |                |     |     | 72,0      | 72,0   | 72,0   |
| VIANA I (37)                | Gás         | 2922,81          | 36,0            | 36,0   | 36,0   |                 |     |     | 36,0                 | 36,0   | 36,0   |                |     |     | 36,0      | 36,0   | 36,0   |
| TOTAL SE/CO (12752)         |             |                  | 2923,1          | 2923,1 | 2923,1 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 2923,1               | 2923,1 | 2923,1 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 2923,1    | 2923,1 | 2923,1 |

\*Conforme Resolução Autorizativa ANEEL nº 10.422/2021, a UTE William Arjona pode operar com óleo diesel, como combustível alternativo.

| REGIÃO SUL                |             |                  |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
|---------------------------|-------------|------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-----|-----|----------------------|-------|-------|----------------|-----|-----|-----------|-------|-------|
| Térmicas<br>Potência (MW) | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |       |       | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL. |       |       | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |       |       |
|                           |             |                  | P               | M     | L     | P               | M   | L   | P                    | M     | L     | P              | M   | L   | P         | M     | L     |
| ARAUCARIA (484)           | Gás         | ---              |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| URUGUAIANA (640)          | Gás         | ---              |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| PAMPA SUL (345)           | Carvão      | 82,18            |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| SAO SEPE (8)              | Biomassa    | 103,39           | 8,0             | 8,0   | 8,0   |                 |     |     | 8,0                  | 8,0   | 8,0   |                |     |     | 8,0       | 8,0   | 8,0   |
| CANDIOTA_3 (350)          | Carvão      | 103,75           |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| J.LACER. C (363)          | Carvão      | 285,18           | 320,0           | 320,0 | 320,0 |                 |     |     | 320,0                | 320,0 | 320,0 |                |     |     | 320,0     | 320,0 | 320,0 |
| J.LACER. B (262)          | Carvão      | 331,67           | 110,0           | 110,0 | 110,0 |                 |     |     | 110,0                | 110,0 | 110,0 |                |     |     | 110,0     | 110,0 | 110,0 |
| J.LAC. A2 (132)           | Carvão      | 333,15           | 53,0            | 53,0  | 53,0  |                 |     |     | 53,0                 | 53,0  | 53,0  |                |     |     | 53,0      | 53,0  | 53,0  |
| MADEIRA (4)               | Biomassa    | 370,99           | 2,0             | 2,0   | 2,0   |                 |     |     | 2,0                  | 2,0   | 2,0   |                |     |     | 2,0       | 2,0   | 2,0   |
| J.LAC. A1 (100)           | Carvão      | 392,82           |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| FIGUEIRA (20)             | Carvão      | 475,68           |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| B.BONITA I (10)           | Gás         | 650,00           | 3,7             | 3,7   | 3,7   |                 |     |     | 3,7                  | 3,7   | 3,7   |                |     |     | 3,7       | 3,7   | 3,7   |
| CANOAS (249)              | Diesel      | 698,14           |                 |       |       |                 |     |     |                      |       |       |                |     |     |           |       |       |
| TOTAL SUL (2967)          |             |                  | 496,7           | 496,7 | 496,7 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 496,7                | 496,7 | 496,7 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 496,7     | 496,7 | 496,7 |

| REGIÃO NORDESTE           |             |                  |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
|---------------------------|-------------|------------------|-----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----------|-----|-----|
| Térmicas<br>Potência (MW) | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |     |     | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL. |     |     | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |     |     |
|                           |             |                  | P               | M   | L   | P               | M   | L   | P                    | M   | L   | P              | M   | L   | P         | M   | L   |
| ERB CANDEI (17)           | Biomassa    | 103,47           | 4,5             | 4,5 | 4,5 |                 |     |     | 4,5                  | 4,5 | 4,5 |                |     |     | 4,5       | 4,5 | 4,5 |
| PROSPERIDA (28)           | Gás         | 195,14           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TERMOPE (533)             | Gás         | 236,93           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| FORTALEZA (327)           | Gás         | 277,36           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| T.BAHIA (186)             | Gás         | 374,87           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| PSERGEPI I (1593)         | GNL         | 403,83           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| VALE ACU (368)            | Gás         | 450,86           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TERMOCEARA (223)          | Gás         | 481,56           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| SYKUE I (30)              | Biomassa    | 510,12           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| P.PECM2 (365)             | Carvão      | 776,54           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| P.PECM1 (720)             | Carvão      | 795,30           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| PERNAMBUCO_3 (201)        | Óleo        | 970,28           |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| MARACANAU (168)           | Óleo        | 1094,26          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TERMOCAPO (50)            | Óleo        | 1110,74          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TERMONE (171)             | Óleo        | 1114,58          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TERMOPB (171)             | Óleo        | 1114,58          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| CAMPINA_GR (169)          | Óleo        | 1124,57          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| SUAPE II (381)            | Óleo        | 1150,85          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| CURUMIM (31)              | Óleo        | 1258,47          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| GLOBAL I (149)            | Óleo        | 1274,03          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| GLOBAL II (149)           | Óleo        | 1274,03          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| APOENA (147)              | Óleo        | 1849,76          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| GUARANI (150)             | Óleo        | 1849,76          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| PETROLINA (136)           | Óleo        | 2029,44          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| POTIGUAR_3 (66)           | Diesel      | 3020,76          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| POTIGUAR (53)             | Diesel      | 3020,80          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| PAU FERRO (94)            | Diesel      | 3372,53          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TERMOMANAU (143)          | Diesel      | 3372,53          |                 |     |     |                 |     |     |                      |     |     |                |     |     |           |     |     |
| TOTAL NE (6819)           |             |                  | 4,5             | 4,5 | 4,5 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 4,5                  | 4,5 | 4,5 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 4,5       | 4,5 | 4,5 |

| REGIÃO NORTE              |             |                  |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
|---------------------------|-------------|------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|---------------------|--------|--------|----------------|-----|-----|-----------|--------|--------|
| Térmicas<br>Potência (MW) | Combustível | CVU<br>(R\$/MWh) | Inflexibilidade |        |        | Ordem de Mérito |     |     | Total Mérito e INFL |        |        | Razão Elétrica |     |     | Total UTE |        |        |
|                           |             |                  | P               | M      | L      | P               | M   | L   | P                   | M      | L      | P              | M   | L   | P         | M      | L      |
| C. ROCHA (85)             | Gás         | 0,00             | 65,0            | 65,0   | 65,0   |                 |     |     | 65,0                | 65,0   | 65,0   |                |     |     | 65,0      | 65,0   | 65,0   |
| JARAQUI (75)              | Gás         | 0,00             | 63,0            | 63,0   | 63,0   |                 |     |     | 63,0                | 63,0   | 63,0   |                |     |     | 63,0      | 63,0   | 63,0   |
| MANAUARA (67)             | Gás         | 0,00             | 64,0            | 64,0   | 64,0   |                 |     |     | 64,0                | 64,0   | 64,0   |                |     |     | 64,0      | 64,0   | 64,0   |
| PONTA NEGR (73)           | Gás         | 0,00             | 64,0            | 64,0   | 64,0   |                 |     |     | 64,0                | 64,0   | 64,0   |                |     |     | 64,0      | 64,0   | 64,0   |
| TAMBAQUI (93)             | Gás         | 0,00             | 63,0            | 63,0   | 63,0   |                 |     |     | 63,0                | 63,0   | 63,0   |                |     |     | 63,0      | 63,0   | 63,0   |
| MARANHAO3 (519)           | Gás         | 101,00           |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| PARNAIB_IV (56)           | Gás         | 151,69           | 20,0            | 20,0   | 20,0   |                 |     |     | 20,0                | 20,0   | 20,0   |                |     |     | 20,0      | 20,0   | 20,0   |
| APARECIDA (166)           | Gás         | 152,14           | 75,0            | 75,0   | 75,0   |                 |     |     | 75,0                | 75,0   | 75,0   |                |     |     | 75,0      | 75,0   | 75,0   |
| UTE MAUA 3 (591)          | Gás         | 152,14           | 264,0           | 264,0  | 264,0  |                 |     |     | 264,0               | 264,0  | 264,0  |                |     |     | 264,0     | 264,0  | 264,0  |
| PARNAIBA_V (386)          | Vapor       | 204,26           | 365,0           | 365,0  | 365,0  |                 |     |     | 365,0               | 365,0  | 365,0  |                |     |     | 365,0     | 365,0  | 365,0  |
| N.VEN2_L22 (27)           | Gás         | 273,69           | 12,0            | 12,0   | 12,0   |                 |     |     | 12,0                | 12,0   | 12,0   |                |     |     | 12,0      | 12,0   | 12,0   |
| N.VEN2_L7 (151)           | Gás         | 273,69           | 45,0            | 45,0   | 45,0   |                 |     |     | 45,0                | 45,0   | 45,0   |                |     |     | 45,0      | 45,0   | 45,0   |
| N.VENECIA2 (270)          | Gás         | 273,69           |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| MARAN_VL_7 (336)          | Gás         | 309,20           | 323,0           | 333,0  | 333,0  |                 |     |     | 323,0               | 333,0  | 333,0  |                |     |     | 323,0     | 333,0  | 333,0  |
| MARANHAO V (338)          | Gás         | 309,20           |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| MARANHAOIV (338)          | Gás         | 309,20           |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| MARANIVL_7 (336)          | Gás         | 309,20           | 323,0           | 333,0  | 333,0  |                 |     |     | 323,0               | 333,0  | 333,0  |                |     |     | 323,0     | 333,0  | 333,0  |
| MARAN_VL22 (1)            | Gás         | 309,21           | 1,0             | 1,0    | 1,0    |                 |     |     | 1,0                 | 1,0    | 1,0    |                |     |     | 1,0       | 1,0    | 1,0    |
| MARANIVL22 (1)            | Gás         | 309,21           | 1,0             | 1,0    | 1,0    |                 |     |     | 1,0                 | 1,0    | 1,0    |                |     |     | 1,0       | 1,0    | 1,0    |
| P. ITAQUI (360)           | Carvão      | 766,96           |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| GERAMAR1 (166)            | Óleo        | 1124,53          |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| GERAMAR2 (166)            | Óleo        | 1124,53          |                 |        |        |                 |     |     |                     |        |        |                |     |     |           |        |        |
| TOTAL NORTE (4603)        |             |                  | 1748,0          | 1768,0 | 1768,0 | 0,0             | 0,0 | 0,0 | 1748,0              | 1768,0 | 1768,0 | 0,0            | 0,0 | 0,0 | 1748,0    | 1768,0 | 1768,0 |